





## Procédé SolarSpeed Est-Ouest & Sud

#### **CAHIER DES CHARGES**

En association avec le(s) module(s) référencé(s) ci-dessous et au § 5.3 :

TONGWEI Solor	THxxxPMB7-46SCF	420 à 440 Wc
TONGWEI Solar	THxxxPMB7-46SCS	425 à 445 Wc

#### Demandeur:

**AVASCO Solar nv** 

Warandestraat 45 B-8790 WAREGEM +32 (0) 51 51 94 50 info@avasco-solar.be www.avasco-solar.be

Le présent Cahier des Charges, Version 09, datant du 05/02/2024, établi par la société **AVASCO Solar nv**, et comportant 84 pages, a été examiné par BUREAU ALPES CONTROLES dans le cadre de l'Enquête de Technique Nouvelle référencée **A27T2103 indice 08**.

Dans le cadre de cette évaluation, BUREAU ALPES CONTROLES a émis un rapport d'Enquête de Technique Nouvelle indiquant son Avis sur le procédé.

La signature de BUREAU ALPES CONTROLES indique l'examen du présent document qui ne peut être communiqué qu'avec l'intégralité du Rapport d'Enquête.



**VALIDITÉ** 

DU 06 FEVRIER 2024 AU 21 NOVEMBRE 2025 L'ingénieur spécialiste,

Vincent NANCHE

Signé numériquement par Vincent NANCHE
N: CI-FR: O-IBUEFEUL AU PES CONTROLES; OLI-0002
5 181298; CN-Vincent NANCHE: SN-NANCHE; GI-Vincent;
EFRALNUMEER-COMMENCE SN-NANCHE; GI-Vincent;
REPALNUMEER-COMMENCE SIGN 1467-485250a711cca600028850;
MO 2-5-4.97-ANTER-SS1612698

Vincent NANCHE

#### Historique des versions :

Version	Date	Objet
01	05.07.2022	Version initiale
02	14.11.2023	Ajout de 5 modules HANWHA QCELLS et suppression des fiches
UZ	14.11.2023	techniques des modules en annexe
03	15.11.2023	Ajout d'un module HANWHA QCELLS
04	16.11.2023	Ajout de 5 modules VOLTEC SOLAR
05	17.01.2024	Ajout de 1 module VOLTEC SOLAR
06	18.01.2024	Ajout de 5 modules TRINA SOLAR
07	19.01.2024	Ajout de 2 modules LONGi
08	02.02.2024	Ajout de 2 modules DMEGC
09	05.02.2024	Ajout de 2 modules TONGWEI SOLAR

## Sommaire

1	Dén	omination	commerciale du procédé	4
2	Artio	culation er	ntre le présent cahier des charges et les textes de référence	4
3	Des	cription du	procédé	4
4	Don	naine d'em	ploi du procédé	5
	4.1	Zone géo	graphique	5
	4.2	Destination	on de la toiture-terrasse	5
	4.3	Pentes m	inimales et maximales	5
	4.4	Éléments	porteurs associés	5
	4.5	Isolants a	ssociés	6
	4.6	Revêteme	ents d'étanchéité associés	6
	4.7	Résistanc	es du procédé aux charges climatiques	7
	4.8	Corrosion	1	8
5	Com	nposants		9
	5.1	Nomencla	ature	9
	5.1.	1 Com	posants spécifiques à la version Sud	9
	5.1.	2 Com	posants spécifiques à la version Est-Ouest	10
	5.1.	3 Com	posants communs aux 2 versions	11
	5.1.	4 Acce	ssoire de pose	13
	5.1.	5 Com	posants supports du lestage	14
	5.2	Spécificat	ion lestage	14
	5.3	Modules	PV référencés	15
6	Mise	e en œuvre	2	18
	6.1	Règles de	calepinage	19

	6.2	Interface avec le revêtement d'étanchéité	19
	6.3	Mise en œuvre du système de montage	20
	6.4	Montage pour mise à la terre	26
	6.5	Mise en œuvre du lestage	26
	6.6	Gestion de la dilatation	28
	6.7	Gestion du cheminement des câbles	28
7	Fabr	ication, contrôles, assurance qualité	29
	7.1	Fabrication	29
	7.2	Contrôles	29
	7.3	Assurance qualité	29
8	Qua	lifications requises, Formation, Assistance technique	29
9	Gara	antie	30
10	) Mai	ntenance	30
11	Just	ifications et essais	30
12	. Réfé	rences	30
13	8 Ann	exes	31
	13.1	Fiches techniques	31
	13.2	Références des unités de base	36
	13.3	Références des sets de cornières de lestage	37
	13.4	Caractéristiques mécaniques vis	38
	13.4	.1 EJOT JA3-6.5x19-E16	38
	13.4	.2 EJOFAST autotaraudeuse JF3-2-5.5x25-E16	39
	13.5	Certificats Avasco Solar	40
	13.6	Fiche de renseignement pour l'étude	41
	13.7	Fiche d'autocontrôle de mise en œuvre sur chantier	44
	13.8	Fiches d'autocontrôle pour la maintenance	45
	13.9	Instructions de montage	47
	13.9	.1 SolarSpeed Est-Ouest	47
	13.9	.2 SolarSpeed Sud	65

## 1 Dénomination commerciale du procédé

Procédé SolarSpeed:

- version Est-Ouest Paysage
- version Sud Paysage

## 2 Articulation entre le présent cahier des charges et les textes de référence

En fonction des caractéristiques et propriétés du procédé, le présent cahier des charges précise, complète ou modifie les prescriptions des textes de références fondant les règles de l'art, et notamment les prescriptions des DTU de la série 43.

À défaut de précision dans le présent cahier des charges, les dispositions prévues par les textes de référence fondant les règles de l'art et notamment les DTU de la série 43 s'appliquent.

## 3 Description du procédé

SolarSpeed est un système constructif pour l'installation de modules photovoltaïques sur toituresterrasses composé d'une structure métallique lestable. Les modules sont posés en format paysage et fixés sur leurs petits côtés.

Le procédé SolarSpeed existe sous deux versions différentes :

#### la version Est-Ouest



La version Est-Ouest se compose d'une unité de base avec 2 équerres symétriques dont l'inclinaison

- pièce centrale
- 3. Tapis de protection de

est de 12,5°.

Poids du système hors lestage : 2.2 kg/m<sup>2</sup>

Poids du système sur blocs de béton et hors lestage : 8.6 kg/m<sup>2</sup>

#### la version Sud



- 1. Unité de base
- 2. Support de lestage
- 3. Tapis de protection de fin
- 4. Plaque arrière
- 5. Etriers
- 6. Set de cornières et pièce centrale

Fig. 2

L'unité de base de la version Sud se compose d'une seule équerre avec plusieurs inclinaisons différentes : 10°, 12.5° et 15°.

Poids du système hors lestage : 2.2 kg/m<sup>2</sup>

Poids du système sur blocs de béton et hors lestage : 8.6 kg/m<sup>2</sup>

## 4 Domaine d'emploi du procédé

Le procédé SolarSpeed est destiné aux toitures-terrasses sur bâtiments neufs ou existants de type :

- résidentiel,
- tertiaire,
- industriel,
- agricole,
- ERP (établissements recevant du public).

### 4.1 Zone géographique

Les bâtiments doivent être situés en France métropolitaine en climat de plaine (altitude ≤ 900 m). Voir tableau 5 pour l'environnement extérieur.

#### 4.2 Destination de la toiture-terrasse

Le procédé est adapté aux toitures-terrasses techniques ou à zones techniques conformes aux DTU de la série 43 ; avec acrotères.

#### 4.3 Pentes minimales et maximales

• Pente minimale: 0%

Pente maximale : 5%, soit 2,86°

En tout état de cause, la pente devra être conforme à celle prévue par le DTU de l'élément porteur associé au § 4.4.

## 4.4 Éléments porteurs associés

La mise en œuvre peut s'effectuer sur les éléments porteurs suivants :

- Maçonnerie conforme aux DTU 20.12 et 43.1 avec pente ≥ 0%
- Béton cellulaire autoclavé armé conforme au Cahier du CSTB 2192 avec pente ≥ 1%, soit 0.57°
- Tôle d'acier nervurée conforme au DTU 43.3 avec pente ≥ 3%, soit 1.72°
- Bois ou panneaux dérivés du bois conforme au DTU 43.4 avec pente ≥ 3%, soit 1.72°

#### 4.5 Isolants associés

En cas de présence d'un isolant, un dimensionnement doit être effectué pour chaque chantier et doit prendre en compte les charges ponctuelles induites par le procédé SolarSpeed. L'isolant devra répondre aux spécifications suivantes :

#### Isolant autre que le polystyrène expansé :

- Classe de compressibilité C à 80°C au minimum au sens du guide UEAtc e-Cahier du CSTB 2662-V2 de juillet 2010
- Résistance à la compression à 10 % d'écrasement > à 70 kPa, au sens de la norme EN 826
- Résistance à la compression sous charges maintenues, au sens du Cahier du CSTB 3669-V2 de septembre 2015, qui dépend de l'épaisseur de l'isolant;
  - o soit avec DTA visant la réalisation de toitures accessibles avec protection par dalles sur plots
  - o soit avec garantie explicite du fabricant pour cette application.
- En configuration de pose sur support discontinu en tôles d'acier nervurées : essai de poinçonnement spécifique fabricant.

#### Polystyrène expansé:

- Classe de compressibilité B à 80°C au minimum au sens du guide UEAtc e-Cahier du CSTB 2662-V2 de juillet 2010
- Résistance à la compression à 10 % d'écrasement > à 70 kPa, au sens de la norme EN 826
- Résistance à la compression sous charges maintenues, au sens du Cahier du CSTB 3669-V2 de septembre 2015, qui dépend de l'épaisseur de l'isolant ;
  - o soit avec DTA visant la réalisation de toitures accessibles avec protection par dalles sur plots
  - o soit avec garantie explicite du fabricant pour cette application.
- En configuration de pose sur support discontinu en tôles d'acier nervurées : essai de poinçonnement spécifique fabricant.

#### 4.6 Revêtements d'étanchéité associés

Mise en œuvre sur revêtement d'étanchéité, de performances adaptées aux toitures-terrasses techniques ou à zones techniques au sens des NF DTU série 43.

Dans le cas où le tapis de protection est compatible chimiquement avec le revêtement d'étanchéité (selon étude spécifique), le tapis de protection peut être mis en œuvre directement sur le revêtement d'étanchéité.

Dans le cas contraire, un écran de séparation chimique devra être interposé entre le tapis de protection et le revêtement d'étanchéité.

## 4.7 Résistances du procédé aux charges climatiques

Tableau 1

rablead 1							
RESISTANCE DU PROCEDE (HORS MODULES PHOTOVOLTAIQUES)							
AUX SOLLICITATIONS (*	<sup>1</sup> CLIMATIQUES AU SE	NS DE L'EUROCODE (	0				
	VERSION SUD 10°						
Montage stan	dard (2 étriers par côtés	de module)					
	Surface des modules						
	≤ 1,92 m²	≤ 1,96 m²	≤ 2.16 m²				
R <sub>d</sub> , ascendant	1054 Pa	1032 Pa	938 Pa				
R <sub>d, descendant</sub> 1503 Pa 1472 Pa 1336 Pa							
(*) perpendiculaires au plan du module P\	/						

Tableau 2

Tubleuu 2						
RESISTANCE DU PROCEDE (HORS MODULES PHOTOVOLTAIQUES) AUX SOLLICITATIONS <sup>(*)</sup> CLIMATIQUES AU SENS DE L'EUROCODE 0						
VERSION SUD 12.5° Montage standard (2 étriers par côtés de module)						
	S	Surface des modules				
	≤ 1,92 m²	≤ 1,96 m²	≤ 2.16 m <sup>2</sup>			
R <sub>d</sub> , ascendant	672 Pa	659 Pa	598 Pa			
R <sub>d, descendant</sub> 2162 Pa 2118 Pa 1922 Pa						
(*) perpendiculaires au plan du module P\	/					

Tableau 3

RESISTANCE DU PROCEDE (HORS MODULES PHOTOVOLTAIQUES) AUX SOLLICITATIONS (*) CLIMATIQUES AU SENS DE L'EUROCODE 0						
VERSION SUD 15° Montage standard (2 étriers par côtés de module)						
	S	Surface des modules				
	≤ 1,92 m²	≤ 1,96 m <sup>2</sup>	≤ 2.16 m <sup>2</sup>			
R <sub>d, ascendant</sub>	1002 Pa	982 Pa	892Pa			
R <sub>d, descendant</sub>	1339 Pa	1215 Pa				
(*) perpendiculaires au plan du module P\	,					

Tableau 4

RESISTANCE DU PROCEDE (HORS MODULES PHOTOVOLTAIQUES) AUX SOLLICITATIONS <sup>(*)</sup> CLIMATIQUES AU SENS DE L'EUROCODE 0 VERSION EW 12.5°						
Montage stand	dard (2 étriers par côtés	de module)				
	Surface des modules					
	≤ 1,92 m <sup>2</sup>	≤ 1,96 m <sup>2</sup>				
R <sub>d, ascendant</sub>	417 Pa	409 Pa				
R <sub>d, descendant</sub>	2328 Pa	2281 Pa				
(*) perpendiculaires au plan du module P\	/					

#### 4.8 Corrosion

Le procédé Solar Speed, hors modules photovoltaïques, est adapté à une mise en œuvre en atmosphères extérieures suivant le tableau 5 ci-dessous :

Tableau 5

Composant du	Matériau		Atmosphères extérieures						
système	Revêtement de finition sur	Rurale non				Spéciale			
la fac	la face exposée	polluée	Normale	Sévère	20 à 10 km	10 à 3 km	Bord de mer* (<3 km)	Mixte	
Unité de base (rail + équerre) Support de lestage Plaque arrière Set de cornières	Acier S250 revêtu Magnelis ZM310	•	•		•	•	•		0
Vis à tôle	Inox A2	•	•		•	•			-
Rivet	Aluminium/acier	•	•		•	•	•		-
Etriers	Aluminium EN AW 6060 T5	•	•		•	•	•		-
Chevilles à frapper (clou d'expansion)	Inox A2	•	•	0	•	•	0		-

Les expositions atmosphériques sont définies dans les normes NF P 24-351.

Pour les modules photovoltaïques référencés :

- <u>à une distance inférieure à 10 km du littoral</u> pour les modules ayant subi des essais en brouillard salin selon la norme IEC 61701 ; faisant l'objet d'une étude spécifique de la part du fabricant de modules et bénéficiant de la garantie du fabricant de modules,
- <u>à une distance supérieure à 10 km du littoral</u> pour les modules ayant subi des essais en brouillard salin selon la norme IEC 61701 ;
- <u>à une distance supérieure à 20 km du littoral</u> pour les modules n'ayant pas subi des essais en brouillard salin selon la norme IEC 61701.

<sup>• :</sup> Matériau adapté à l'exposition

<sup>🗆 :</sup> Matériau dont le choix définitif ainsi que les caractéristiques particulières doivent être arrêtés après consultation et accord du fabricant.

<sup>- :</sup> Matériau non adapté à l'exposition

<sup>\* :</sup> à l'exception du front de mer

## **5** Composants

### **5.1 Nomenclature**

## 5.1.1 Composants spécifiques à la version Sud

Tableau 6

Dénomination	Illustration	Caractéristiques	Référence
Unité de base prémontée : Rail + équerre + tapis de protection	Voir plans détaillés en annexe 13.1	Rail: Matériau: acier S250 revêtu Magnelis ZM310 Long. rail: 1650, 1750 et 1900 mm Section: $60x40$ mm Ép.: 0.9 mm Inertie rail: $I_y = 89 096 \text{ mm}^4 \qquad W_y = 2970 \text{ mm}^3$ $I_z = 38 418 \text{ mm}^4 \qquad W_z = 1668 \text{ mm}^3$ $\frac{\text{Equerre:}}{\text{Matériau: acier S250 revêtu Magnelis}}$ ZM310 Long. équerre utile: 1050 mm (entraxe étrier 900 mm) Section: $62,4x38 \text{ mm}$ Ép.: 0.9 mm Inertie équerre: $I_y = 25 982 \text{ mm}^4 \qquad W_z = 3082 \text{ mm}^3$ Fixation au rail en usine: 4 rivets $\emptyset$ 4,8x8 mm par équerre.  Fixation au rail sur chantier: 2 vis à tôle $\emptyset$ 6,5x19 mm + rondelle E16 et 2 rivets $\emptyset$ 4,8x8 m par équerre.  Tapis de protection: voir § 5.1.3	Voir liste des unités de base standard en annexe 13.2
Plaque arrière	100 St. 200 St	Matériau : acier S250 revêtu Magnelis ZM310 Long. standard : 1725,1805,1885,1965,2045,2125,2205 mm Larg. : 235 mm Ép. : 0.6 mm Fixée aux équerres au moyen de vis à tôle Ø6,5x19 mm + rondelle E16, à raison de 4 vis par plaque arrière.	OE00558 OE00559 OE00560 OE00561 OE00562 OE00563 OE00564

## 5.1.2 Composants spécifiques à la version Est-Ouest

Tableau 7

Rail: Matériau: acier S2	50 ravâtu Magnalis 7M310	Voir liste des
Unité de base prémontée, rail + équerres + tapis de protection  Section : 62.4x38 m Ép. : 0.9 mm Inertie équerre : I <sub>y</sub> = 25 982 mm <sup>4</sup> I <sub>z</sub> = 99 487 mm <sup>4</sup> Fixation au rail en par équerre. Fixation au rail sur	2600 mm $W_y = 2970 \text{ mm}^3$ $W_z = 1668 \text{ mm}^3$ e: 950 mm (entraxe étrier mm (entraxe étrier 870	unités de base standard en annexe 13.2

## 5.1.3 Composants communs aux 2 versions

Tableau 8

Dénomination	Illustration	Caractéristiques	Référence
Tapis de protection avec triple feuille alu		Fibres de caoutchouc avec liant polyuréthane et triple couche d'aluminium 300 x 60 x 15 mm Fixé au rail au moyen de plugs en polypropylène Ø7x27 mm, à raison de 2 plugs par tapis de protection. Le tapis de protection est pré-percé en usine.	OG00070
Rivet (assemblage des rails et équerres)	No.	Aluminium/acier inox Ø4.8 x 8 mm	OG00043
Plug (fixation des tapis de protection sous les rails)		Polypropylène Longueur : 27 mm Diam. filetage : 7 mm	OG00045
Set de cornières + pièce centrale (à assembler avec 4 vis à tôle Ø6.5x19)	305	Acier S250 revêtu Magnelis ZM310 Long. cornières : 1725 à 2205 mm Pièce centrale : 305x60x40 mm Tapis de protection : 300x60x15 mm Fixé aux rails au moyen de vis à tôle Ø6,5x19 mm + rondelle E16, à raison de 4 vis par set de cornières.	Voir liste des sets de cornières en annexe 13.3
Vis à tôle + rondelle EPDM (fixation des rails et équerres, plaques arrière, sets de cornières)		Vis EJOT JA3-6,5x19-E16:  Matériau: acier inoxydable A2 1.4567  Géométrie: tête hexagonale Ø6.5x19 mm  Rondelle d'étanchéité associée en acier inoxydable A2 et EPDM∅ 16 mm  Couple de serrage maxi: 3 Nm  Voir caractéristiques mécaniques annexe 13.4	OG00040
Etrier intermédiaire et boulon six pans creux M8		Aluminium EN AW 6063 T5 75 x 35 x 30 mm Ép. :3 mm Pour cadre de module hauteur 30 à 50 mm Prof. d'attache : 7,5 mm Vis : inox A2, M8x35 Écrou : inox A2 HUPO30  Ø 16 mm	Étrier: OG00250 Boulon M8 en Inox A2: OG00205
Etrier final et boulon six pans creux M8	8	Etrier: Aluminium EN AW 6063 T5 75 x 28 x 38 mm Ép. :3 mm Pour cadre de module hauteur 35 mm Prof. d'attache: 8 mm Vis: inox A2, M8x35 Écrou: inox A2 HUPO30 Ø 16 mm	<u>Étrier</u> OG00053 + <u>Boulon</u> M8 en Inox A2 : OG00205

Etrier final et boulon six pans creux M8	8	Etrier: Aluminium EN AW 6063 T5 75 x 28 x 33mm Ép. :3 mm Pour cadre de module hauteur 30 mm Prof. d'attache: 8 mm Vis: inox A2, M8x35 Écrou: inox A2 HUPO30 Ø 16 mm	Étrier OG00362 + Boulon M8 en Inox A2 : OG00205
Etrier Quick Clamp intermédiaire		Aluminium EN AW 6063 T5 70x36x25,5 mm Ép. : de 1.3 à 3.5 mm Pour cadre de module hauteur 30 à 50 mm Prof. d'attache : 8 mm Vis : inox A2, M8x40 Ecrou carré : inox A2, M8x1.25	OG00704
Etrier Quick Clamp final		Aluminium EN AW 6063 70x31xh mm, avec h = hauteur du cadre du module photovoltaïque Ép. : de 2 à 3,5 mm Prof. d'attache : 8 mm Vis : inox A2, M8x40 Ecrou carré : inox A2, M8x1.25	h = 30 mm : OG00825 h = 40 mm : OG00709
Socle + cheville à frapper HPS-1		Béton C35/45 EE4: Longueur: 280 mm Largeur: 235 mm Hauteur: 85 mm Poids: 11.8 kg Cheville à frapper: HILTI HPS-1 R 8/10x40 Nylon + inox A2	Socle: OG00209  Cheville: OG00208
Tapis de protection pour socle en béton avec sous-couche aluminium		Fibres de caoutchouc avec liant polyuréthane et triple couche d'aluminium 325 x 325 x 10 mm Le tapis de protection est pré-percé en usine.	OG00066
Raccord de faîtage perpendiculaire		Acier S250 revêtu Magnelis ZM310 (350+350) x 63 x 20 mm Ép. 1.5 mm Fixé aux rails au moyen de vis à tôle Ø5,5x25 mm, à raison de 8 vis par raccord de faîtage perpendiculaire.	
Raccord de faîtage parallèle	0000	Acier S250 revêtu Magnelis ZM310 Lg. variable x 36 x 36 mm Ép. 1.5 mm Fixé aux rails au moyen de vis autoforeuses inox A2 Ø 5.5x25, à raison de 2 vis minimum par raccord de faîtage parallèle.	

Vis autotaraudeuse + rondelle EPDM (fixation raccords de faîtage)



Vis EJOFAST autotaraudeuse JF3-2-5.5x25-

OG00605

E16

Matériau : acier inox A2 Géométrie : tête hexagonale

Rondelle associée : acier inox A2 et EPDM

Ø16 mm

Couple de serrage maxi : 3 Nm

Voir caractéristiques mécaniques annexe 13.4

Accessoire de pose

# 5.1.4 Tableau 9

Dénomination	Illustration	Caractéristiques	Référence
Entretoise d'alignement (pour la pose)		Acier S250 revêtu Magnelis ZM310	OG00300

#### 5.1.5 Composants supports du lestage

Tableau 10

Dénomination	Illustration	Caractéristiques	Référence
Support de lestage pour les versions Sud et Est-Ouest		Acier S250 revêtu Magnelis ZM310 310x150x55 mm	OG00210
Set de cornières + pièce centrale pour lestage versions Sud et Est-Ouest (à assembler avec 4 vis à tôle Ø6.5x19)		Acier S250 revêtu Magnelis ZM310 Long. cornières : 1725 à 2205 mm Ép. 0.9 mm Pièce centrale : 305x60x40 mm Ép. 0.9 mm Tapis de protection : 300x60x15 mm Fixé aux rails au moyen de vis à tôle Ø6,5x19 mm + rondelle E16, à raison de 4 vis par set de cornières.	Voir liste des sets de cornières en annexe 13.3
Vis à tôle + rondelle EPDM (assemblage du set de cornières et vissage du set de cornières sur les rails)		Vis EJOT JA3-6,5x19-E16 : Matériau : acier inoxydable A2 1.4567 Géométrie : tête hexagonale Ø6.5x19 mm Rondelle d'étanchéité associée en acier inoxydable A2 et EPDM Ø 16 mm	OG00040
Dalle de lestage		(fournies par l'installateur) voir spécifications à respecter au § 5.2	/

#### 5.2 Spécification lestage

Les dalles de lestage sont fournies par l'installateur. Elles doivent répondre aux prescriptions de la norme NF EN 1339 — Dalles de voirie et toiture en béton listées ci-dessous et comporter un chanfrein afin de ne pas abîmer la membrane d'étanchéité en cas de contact.

- Résistance au gel/dégel :
  - Classe 3 Marquage D Perte de masse après l'essai de gel/dégel ≤ 1,0 kg/m² (voir § 5.3.2.2 de la norme NF EN 1339)
- Résistance à la flexion :
  - Classe 1 Marquage S Valeur caractéristique : 3,5 MPa Valeur minimale : 2,8 MPa (voir §5.3.3.2 de la norme NF EN 1339)
- Charge de rupture :
  - Classe 45 Marquage 4 Charge de rupture caractéristique 4,5 kN Charge de rupture minimale 3,6 kN (voir § 5.3.6.2 de la norme NF EN 1339)

Le béton doit avoir une masse volumique de 2350 kg/m<sup>3</sup>.

La dimension et l'épaisseur sont au choix de l'installateur suivant le tableau ci-dessous. Le calculateur SolarSpeed calcule le poids de lestage nécessaire en fonction du format, en détermine l'emplacement ainsi que le nombre de dalles nécessaires selon leur poids. Lestage maximum sur le support de lestage : 60 kg

Lestage maximum sur le set de cornières : 260 kg

#### Format des dalles de lestage

Tableau 11

Longueur (mm)	Largeur (mm)	Épaisseur (mm)	Poids de référence (kg)
300	300	30	6,35
300	300	35	7,4
300	300	40	8,5
300	300	45	9,5
300	300	50	10,6
300	300	55	11,6

#### 5.3 Modules PV référencés

Les modules photovoltaïques sont posés en paysage et fixés avec les étriers sur les petits côtés des modules, en respectant les plages de fixation demandées par le fabricant de modules. La plage de hauteur des cadres de modules est comprise entre 30 et 50 mm.

Tableau 12

Tubleuu 12					
Fabricant	Q CELLS	JINKO SOLAR	RISEN	TRINA SOLAR	URECO
Référence	Q.PEACK Duo BLK ML-G9 xxx	JKMxxxM-60HL4	RSM40-8-xxxM	TSM-xxxDE09.08	FBKxxxMFD
Puissance en Wc	370 à 385	440 à 460	390 à 410	390 à 405	390 à 410
Longueur (mm)	1840	1903	1754	1754	1724
Largeur (mm)	1030	1134	1096	1096	1134
Épaisseur	32	30	30	30	30
Surface (m²)	1.90	2.16	1.92	1,92	1.96
Masse (kg)	19.5	24.2	21	21	20.2
Masse surfacique (kg/m²)	10.26	11.21	10.92	10.92	10.33
N° certificat IEC 61215	TÜV Rheinland n° PV 60149904 du 01.12.2020	TÜV Rheinland n° PV 50394835 du 06.01.2021	TÜV SÜD n° Z2 082429 0145 Rev. 19 du 06.04.2021	TÜV SÜD n° Z2 070321 0114 Rev.13 du 13.07.2021	VDE n° 40051876 du 22.07.2021
IEC 61701 Brouillard salin	Oui	Non	Non	Oui	Oui
IEC 62716 Ammoniac	Oui	Non	Non	Oui	Oui
Compatibilité version est-ouest	OUI	NON	OUI	OUI	OUI
Compatibilité version sud	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI

Fabricant			HANWHA QCELLS		
Référence	Q.PEAK DUO BLK M-G11+ xxx	Q.PEAK DUO BLK M-G11A+ xxx	Q.PEAK DUO M-G11S xxx	Q.PEAK DUO M-G11S+ xxx	Q.PEAK DUO BLK M-G11S+
Ep. verre (mm)	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
Puissance en Wc	380 à 400 W	380 à 400 W	400 à 415 W	400 à 415 W	390 à 410 W
Longueur (mm)	1692	1692	1722	1722	1722
Largeur (mm)	1134	1134	1134	1134	1134
Épaisseur	30	30	30	30	30
Surface (m²)	1.92	1.92	1.95	1.95	1.95
Masse (kg)	21.2	20.9	21.1	21.1	21.1
Masse surfacique (kg/m²)	11.04	10.88	10.82	10.82	10.82
N° certificat IEC 61215	TÜV Rheinland n° PV60149904 du 15.08.2022	TÜV Rheinland n° PV60149904 du 21.10.2022	TÜV Rheinland n° PV60149904 du 02.11.2022	TÜV Rheinland n° PV60149904 du 02.11.2022	TÜV Rheinland n° PV60149904 du 02.11.2022
IEC 61701 Brouillard salin	NON	NON	NON	NON	NON
IEC 62716 Ammoniac	NON	NON	NON	NON	NON
Compatibilité version est-ouest	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
Compatibilité version sud	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI

Fabricant	HANWHA QCELLS
Référence	Q.PEAK DUO BLK M-G11S xxx
Ep. verre (mm)	3.2
Puissance en Wc	390 à 410
Longueur (mm)	1722
Largeur (mm)	1134
Épaisseur	30
Surface (m²)	1.95
Masse (kg)	21.1
Masse surfacique (kg/m²)	10.82
N° certificat IEC 61215	TÜV Rheinland n° PV 60149904 du 02.11.2022
IEC 61701 Brouillard salin	NON
IEC 62716 Ammoniac	NON
Compatibilité version est-ouest	OUI
Compatibilité version sud	OUI

16/84

Fabricant			VOLTEC SOLAR		
Référence	TARKA 126 VSBD	TARKA 126 VSMD	TARKA 126 VSMD Anti-éblouissement	TARKA 126 VSMS	TARKA 126 VSMS Full black
Ep. verre (mm)	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
Puissance en Wc	380 à 390	385 à 400	380 à 390	385 à 400	375 ; 385
Longueur (mm)	1835	1835	1835	1835	1835
Largeur (mm)	1042	1042	1042	1042	1042
Épaisseur	35	35	35	35	35
Retour cadre (mm)	Grands cotés : 25 Petits côtés : 14.5				
Surface (m²)	1.91	1.91	1.91	1.91	1.91
Masse (kg)	21.2	21.2	21.2	21.2	21.2
Masse surfacique (kg/m²)	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09
N° certificat IEC 61215	ELIOSYS Eliocert n° ID20210825 du 24.11.2021	ELIOSYS Eliocert n° ID20210708 du 02.09.2021	ELIOSYS Eliocert n° ID20210708 du 02.09.2021	ELIOSYS Eliocert n° ID20220429 du 29.04.2022	ELIOSYS Eliocert n° ID20220429 du 29.04.2022
IEC 61701 Brouillard salin	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
IEC 62716 Ammoniac	NON	NON	NON	NON	NON
Compatibilité version est-ouest	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
Compatibilité version sud	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI

Fabricant	VOLTEC SOLAR	LOI	NGi	DM	EGC
Référence	TARKA 126 VSMS Anti-éblouissement	LR5-54HIBD-xxxM	LR5-54HIH-xxxM	DMxxxM10- 54HBW-V	DMxxxM10- B54HBT
Ep. verre (mm)	3.2	2.0/1.6	3.2	2.8	2.0+2.0
Puissance en Wc	375 à 385	390 à 415	400 à 420	395 à 410	395 à 410
Longueur (mm)	1835	1722	1722	1708	1722
Largeur (mm)	1042	1134	1134	1134	1134
Épaisseur	35	30	30	30	30
Retour cadre (mm)	Grands cotés : 25 Petits côtés : 14.5	Grands cotés : 30 Petits côtés : 15	Grands cotés : 30 Petits côtés : 15	Grands cotés : 30 Petits côtés : 30	Grands cotés : 30 Petits côtés : 15
Surface (m²)	1.91	1.95	1.95	1.94	1.95
Masse (kg)	21.2	22.5	20.8	20	25.1
Masse surfacique (kg/m²)	11.09	11.52	10.65	10.33	12.85
N° certificat IEC 61215	ELIOSYS Eliocert n° ID20220429 du 29.04.2022	TÜV SÜD n° Z20993330039 Rev. 26 du 25.05.2023	TÜV SÜD n° Z20993330045 Rev. 28 du 04.08.2023	TÜV SÜD n° Z20760430085 Rev. 17 du 15.07.2022	TÜV NORD n° 4478020406749- 229R8M8 du 31.08.2022
IEC 61701 Brouillard salin	OUI	Non	Non	Non	Non
IEC 62716 Ammoniac	NON	Non	Non	Non	Non
Compatibilité version est-ouest	OUI	Oui	Oui	Oui	Oui
Compatibilité version sud	OUI	Oui	Oui	Oui	Oui

Fabricant			TRINA SOLAR		
Référence	TSM-xxxDE09R.08	TSM-xxxDE09R.05	TSM-xxxNEG9.28	TSM-xxxNEG9R.28	TSM- xxxNEG9RC.27
Ep. verre (mm)	3.2	3.2	1.6/1.6	1.6/1.6	1.6/1.6
Puissance en Wc	415 à 435	405 à 425	400 à 425	425 à 445	415 à 435
Longueur (mm)	1762	1762	1770	1762	1762
Largeur (mm)	1134	1134	1096	1134	1134
Épaisseur	30	30	30	30	30
Retour cadre (mm)	Grands cotés : 33 Petits côtés : 15.4	Grands cotés : 33 Petits côtés : 15.4	Grands cotés : 33 Petits côtés : 15	Grands cotés : 33 Petits côtés : 15	Grands cotés : 33 Petits côtés : 15
Surface (m²)	2.00	2.00	1.94	2.00	2.00
Masse (kg)	21.8	21.8	21.5	21.1	21.1
Masse surfacique (kg/m²)	10.91	10.91	11.08	10.56	10.56
N° certificat IEC 61215	TÜV Rheinland n° 14.11		TÜV SÜD n° Z2 070321 0097 Rev.45 du 13.06.2023		
IEC 61701 Brouillard salin	Oui	Oui	NON	NON	Oui
IEC 62716 Ammoniac	Oui	Oui	NON	NON	Oui
Compatibilité version est-ouest	NON	NON	OUI	NON	NON
Compatibilité version sud	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI

Fabricant	TONGWEI SOLAR			
Référence	THxxxPMB7-46SCF THxxxPMB7-4			
Ep. verre (mm)	3.2	3.2		
Puissance en Wc	420 à 440	425 à 445		
Longueur (mm)	1899	1899		
Largeur (mm)	1096	1096		
Épaisseur	30	30		
Retour cadre (mm)	Grands cotés : 30 Petits côtés : 30	Grands cotés : 30 Petits côtés : 30		
Surface (m²)	2.08	2.08		
Masse (kg)	21.8	21.8		
Masse surfacique (kg/m²)	10.48	10.48		
N° certificat IEC 61215	TÜV Nord n° 44 780 19 406749- 401R21A3M42 du 15.06.2023			
IEC 61701 Brouillard salin	Oui	Oui		
IEC 62716 Ammoniac	Oui	Oui		
Compatibilité version est-ouest	Non	Non		
Compatibilité version sud	Oui	Oui		

#### 6 Mise en œuvre

La mise en œuvre de l'installation sera faite par du personnel compétent ayant reçu une formation dispensée par la société AVASCO.

Les instructions de montage des versions Sud et Est-Ouest sont données en Annexe 13.9 et doivent être respectées.

La fiche d'auto-contrôle est donnée en Annexe 13.7 et doit être remplie pour chaque chantier.

Un plan de calepinage est fourni par la société AVASCO pour chaque chantier, et doit être suivi et respecté.

Avant le montage, il convient de s'assurer que la surface de la toiture soit propre, sèche et plane. Les salissures telles que granulats, sable ou cailloux peuvent endommager la couverture ou provoquer l'instabilité de d'installation.

#### 6.1 Règles de calepinage

Une distance d'au moins 600 mm doit être respectée entre le bord du toit et la première rangée de modules pour permettre l'entretien de la toiture et la maintenance du procédé photovoltaïque.

#### Dimensions maxi des champs de modules pour la version SolarSpeed Sud (sauf étude spécifique)

Horizontalement (sens des modules) : 15 m

Verticalement (sens des unités de base) : 15 m

Exemple:

Longueur du module = ......1650 mm Espace de serrage = ......20 mm

Pas de la rangée de cadres = .....1600 mm

Quantité maximale horizontale = ......15000/(1650+20mm) = 9

Quantité maximale verticale = ......15000/1600 = 9

À noter : toujours arrondir le résultat à l'unité inférieure

#### Dimensions maxi des champs de modules pour la version SolarSpeed Est-Ouest

Horizontalement (sens des unités de base) : 15 m

Verticalement (sens des modules): 15 m

Exemple:

Longueur du module = ......1650 mm

Espace de serrage = ......20 mm
Pas de la rangée de cadres = ......2300 mm

Quantité maximale horizontale = ......15000/2300 = 6

Quantité maximale verticale = ......15000/(1650+20mm) = 7

À noter : toujours arrondir le résultat à l'unité inférieure

#### 6.2 Interface avec le revêtement d'étanchéité

Les unités de base SolarSpeed Sud et Est-Ouest sont munies de tapis de protection d'épaisseur 15 mm pour ne pas abîmer le revêtement d'étanchéité de la couverture. Cette protection est composée de granulats et de fibres de caoutchouc enrobés de polyuréthane. Ces protections sont montées en usine, à une extrémité et au centre de l'unité de base Est-Ouest, et à une seule extrémité de l'unité de base Sud. Une protection supplémentaire doit être posée sur chantier à la fin d'une ligne d'unités de base. Elle est fixée manuellement sous le rail au moyen de 2 plugs en plastique.



Fig. 3 – Version Est-Ouest

Fig. 4 – Version Sud

Dans le cas où le tapis de protection est compatible chimiquement avec le revêtement d'étanchéité (selon étude spécifique), le tapis de protection peut être mis en œuvre directement sur le revêtement d'étanchéité.

Dans le cas contraire, un écran de séparation chimique devra être interposé entre le tapis de protection et le revêtement d'étanchéité. La mise en œuvre d'un tapis de protection avec sous-couche aluminium (référence OG00070 et OG00066) répond à cette contrainte.

Nota: Pour applications sur membranes d'étanchéité en PVC, le tapis de protection comporte systématiquement une triple feuille d'aluminium (tapis référence OG00070 et OG00066) pour éviter la migration éventuelle de plastifiants.

Les unités de base peuvent aussi être posées sur des socles en béton. Cette alternative permet de surélever l'installation pour :

- franchir des obstacles,
- diminuer la charge ponctuelle en cas de présence d'un isolant,
- améliorer le drainage.



Fig. 5

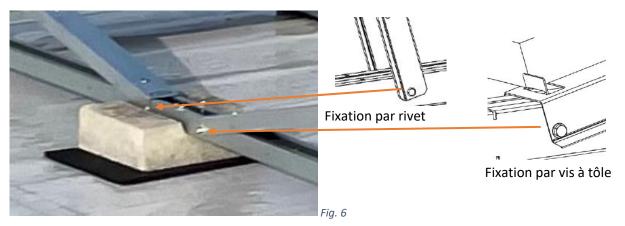
#### 6.3 Mise en œuvre du système de montage

Les unités de base sont généralement posées perpendiculaires au faîtage, mais selon l'orientation de la toiture, elles peuvent aussi être posées parallèles au faîtage pour profiter d'un meilleur ensoleillement. Dans les deux cas, les tapis de protection d'épaisseur 15 mm placés sous les rails permettent d'assurer le drainage sous les rails.

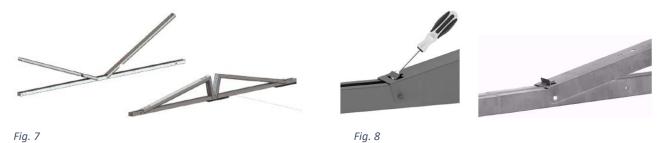
#### **Version SolarSpeed Est-Ouest**

Tracer l'emplacement du champ sur la toiture à l'aide d'un cordeau traceur.

Fixer la partie mobile de l'unité de base au rail avec une vis à tôle 6,5 x 19 mm de chaque côté pour former l'équerre (couple de serrage 3 Nm). En cas d'utilisation de socles en béton, il est possible que pour certaines longueurs de rails, la fixation coïncide avec l'emplacement d'un socle. Le cas échéant, il convient d'utiliser des rivets pop 4,8 x 8 mm.



L'équerre est munie à l'extrémité inférieure d'une butée pour aider à caler provisoirement les modules. Relever la butée à l'aide d'un tournevis.



Placer les unités de base sur la toiture propre. Fixer le tapis de protection de fin de la rangée sous le rail à l'aide de deux plugs en plastique dans les trous prévus.



Relier les unités de base entre elles en emboitant l'extrémité rétrécie du rail dans le rail suivant jusqu'à entendre un clic audible.



Fig. 11

Si les socles en béton sont prévus dans le projet, ils doivent être placés aux extrémités des unités de base et à la jonction de deux unités (voir Fig. 7). Une fois les socles en béton correctement positionnés, les unités de base peuvent y être placées et fixées. La fixation se fait à l'aide de chevilles à frapper en inox HPS-1 R 8/10x40. La cheville est enfoncée dans l'emplacement prévu ; le clou est ensuite vissé ou frappé dans la cheville (Fig. 13) au moyen d'un tournevis de manière à ne pas endommager l'unité de base SolarSpeed.



Fig. 12

Aligner les rangées selon le plan de calepinage en tenant compte de la longueur des panneaux. Utiliser l'entretoise d'alignement d'Avasco Solar pour faciliter l'alignement des rangées. Sur un côté, la longueur de l'entretoise s'ajuste à la dimension du cadre du module (Fig 14). Bloquer sur la longueur du module, retourner l'entretoise sur le côté opposé pour aligner les unités de base à la distance correspondante.



Fig. 13 Fig. 14

Dans certains cas, le calculateur peut prévoir des sets de cornières pour rigidifier la structure ou dans le cas où les supports de lestage ne peuvent recevoir tout le poids de lestage nécessaire. Le nombre et le positionnement des sets de cornières sont indiqués sur le plan de calepinage et doivent être respectés.

Placer les sets de cornières aux emplacements indiqués par le plan de calepinage (dans le sens E-O) pour empêcher la structure de glisser de manière irrégulière vers le bas et éventuellement pour y poser du lestage.

Le set de cornières se compose de deux cornières et d'un support central. Assembler au préalable le support central aux deux cornières à l'aide de 2 vis à tôle 6.5x19 avec rondelle d'étanchéité E16 dans chaque cornière. Puis visser chaque cornière au moyen d'une vis à tôle 6.5x19 avec rondelle d'étanchéité E16 dans le rail, aux emplacements indiqués sur le plan de calepinage. Couple de serrage : 3 Nm



Fig. 15

À l'intérieur de l'installation, le lestage peut aussi être placé sur les supports de lestage. Emboîter les supports de lestage en plaçant l'encoche sur le rail. Une fois posé, le support de lestage peut coulisser sur le rail.



Fig. 16

Pour la fixation des modules, positionner les étriers finaux en vissant la vis M8 légèrement. Glisser le module sous les étriers. Lorsqu'il est bien positionné, visser les étriers finaux avec un couple de serrage de 12 Nm. La largeur d'appui minimale sur l'équerre est de 21 mm. Placer ensuite les étriers intermédiaires et le module suivant. Les étriers intermédiaires ne peuvent être vissés que lorsque les deux modules de part et d'autre sont en place. Le couple de serrage à appliquer est aussi de 12 Nm.

Le perçage qui définit l'emplacement des étriers est toujours positionné au même endroit sur l'équerre.

Tableau 13

SolarSpeed version est-ouest				
Longueur utile équerre (mm) Entraxe étriers (mm)				
950	800			
1020	870			

Nota : sur demande, l'emplacement des étriers peut être adapté aux caractéristiques du module, sur la base d'une étude spécifique de pièce.

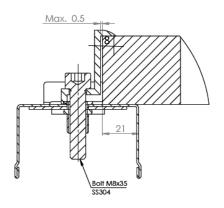


Fig. 17

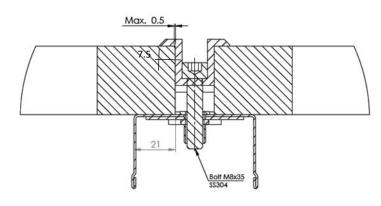
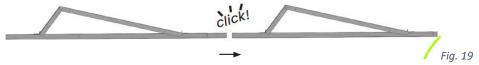


Fig. 18

#### **Version SolarSpeed Sud**

Les équerres sont assemblées au rail en usine.

Fixer les tapis d'extrémité comme pour la version Est-Ouest. Relier les unités de base entre elles en emboitant l'extrémité rétrécie du rail dans le rail suivant jusqu'à entendre un clic audible.



Aligner les rangées selon le plan de calepinage, comme pour la version Est-Ouest, en tenant compte de la longueur des panneaux.

Les supports de lestage sont placés en les emboîtant dans l'encoche sur le rail.



Fig. 20

Dans certains cas, le calculateur peut prévoir des sets de cornières pour rigidifier la structure ou dans le cas où les supports de lestage ne peuvent recevoir tout le poids de lestage nécessaire. Le nombre et le positionnement des sets de cornières sont indiqués sur le plan de calepinage et doivent être respectés.

Le set de cornières se compose de deux cornières et d'un support central. Assembler au préalable le support central aux deux cornières au moyen de 2 vis à tôle 6.5x19 avec rondelle d'étanchéité E16 dans chaque cornière. Puis visser chaque cornière d'une vis à tôle 6.5x19 avec rondelle d'étanchéité E16 dans le rail, aux emplacements indiqués sur le plan de calepinage. Couple de serrage : 3 Nm



Fig. 21

Les modules sont posés sur les équerres et maintenus sur leurs petits côtés à l'aide des étriers sur le même principe que la version Est-Ouest.

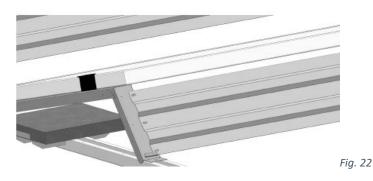
Tableau 14

SolarSpeed version sud					
Longueur utile équerre (mm)	Entraxe étriers (mm)				
1050	900				

La largeur d'appui minimale sur l'équerre est de 21 mm. Le couple de serrage est de 12 Nm.

Le lestage est mis en œuvre en suivant les dispositions décrites au paragraphe 6.5.

Après la pose du lestage et des modules, mettre en œuvre les plaques arrière SolarSpeed sur le petit côté de l'équerre. Chaque extrémité de la plaque arrière est fixée dans chaque équerre au moyen de 2 vis à tôle inox 6.5 x 19 mm + rondelle E16 (soit minimum 4 vis par plaque arrière ; couple de serrage 3 Nm). La plaque arrière sert de liaison mécanique dans le sens E-O. Elle doit être montée systématiquement derrière chaque module.



#### Raccord de faîtage

En cas d'installation sur les 2 versants d'une toiture avec revêtements d'étanchéité en PVC et une pente de 5 %, il est nécessaire d'utiliser les raccords de faîtage pour prévenir tout risque de glissement de l'installation.

ATTENTION: Un module ne peut pas être placé à cheval sur un changement de pente.

#### Raccord perpendiculaire

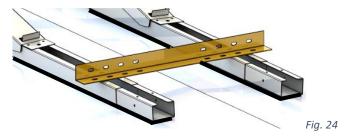
Dans le cas de pose des unités de base perpendiculaires au faîtage, placer l'articulation du raccord de faîtage sur l'arrête du faitage et emboiter le raccord sur les extrémités du rail. Le fixer dans les unités de base avec 4 vis autotaraudeuses de chaque côté du raccord. Une distance de 35 mm minimum doit être présente entre les arêtes du raccord de faîtage et le revêtement d'étanchéité de la toiture. Le profilé de faîtage peut être plié en fonction de la pente. Le pliage est à effectuer au sol.



Fig. 23

#### Raccord parallèle

Dans le cas de pose des unités de base parallèles au faîtage, les unités de base de chaque versant sont reliées entre elles à l'aide d'une cornière (raccord parallèle). La cornière doit être placée à environ 20 cm de l'extrémité du rail, sur la section normale (non rétrécie). La distance entre les rails des deux versant est comprise entre 10 et 80 cm. La cornière est fixée sur le dessus des 2 rails avec au minimum 2 vis autotaraudeuses  $\varnothing$  5.5x25 mm dans l'aile du rail, couple de serrage 3 Nm.



#### 6.4 Montage pour mise à la terre

Conformément à la norme UTE C15-712, les masse et éléments conducteurs doivent être reliés à une liaison équipotentielle de protection elle-même reliées à la terre.

Les rangées étant reliées entre elles mécaniquement par des cornières ou des plaques arrière, il n'y a pas lieu de créer des liaisons supplémentaires entre les différentes unités de base. Les champs distincts doivent toutefois être reliés électriquement entre eux par un fil de mise à la terre. Cette connexion peut se faire en fixant les extrémités non isolées du fil avec une vis autotaraudeuse au travers de la cosse.

Les modules sont raccordés à la terre grâce à leur fixation par les étriers Avasco Solar.

#### 6.5 Mise en œuvre du lestage

Il convient de laisser un jeu de 10 mm entre le cadre du module et les dalles de lestage, et entre les équerres et les dalles de lestage.

Les dalles de lestage doivent être chanfreinées pour ne pas abimer la membrane d'étanchéité.

Lestage maximum sur le support de lestage : 60 kg Lestage maximum sur le set de cornières : 260 kg

#### **Version SolarSpeed Est-Ouest**

Le lestage est placé sur un set de cornières perpendiculaire aux unités de base. Ceci permet aussi de rigidifier la structure. Le set se compose de 2 cornières 40x40 mm et d'un support central de hauteur 40 mm. En cas d'installation sur socles en béton, le support central a une hauteur adaptée, de 100 mm. Chaque extrémité de la cornière est vissée avec une vis à tôle 6.5x19 + rondelle d'étanchéité E16 dans le rail ainsi que dans le support central (couple de serrage 3 Nm)

Selon le poids de lestage requis, soit un seul set de cornière est posé sous l'une des équerres, soit un set est fixé sous chaque équerre, au niveau le plus haut du triangle. Les dalles doivent être placées au plus près des unités de base.



Fig. 25

À l'intérieur de l'installation, le poids de lestage nécessaire est généralement moins important que sur les extrémités. Le lestage peut alors être placé sur les supports de lestage SolarSpeed, emboîtés sur les rails de l'unité au moyen de l'encoche, et positionnés sous l'équerre. Le bloc de lestage doit être centré sur le support.



#### **Version SolarSpeed Sud**

Les supports de lestage SolarSpeed sont emboîtés sur les rails au moyen de l'encoche et sont positionnés sous l'équerre. Le bloc de lestage est ensuite calé et centré dans le support. Si un lestage complémentaire est nécessaire, il est possible d'installer des supports de lestage aux extrémités des unités de base ou sur le raccord entre deux unités de base, mais pour des raisons d'ombrage, le lestage est limité dans ce cas à une dalle maximum.



Fig. 28

Si les supports de lestage ne permettent pas d'atteindre le poids de lestage requis, il est possible d'utiliser un set de cornière comme pour la version Est-Ouest. Le set se compose de 2 cornières 40x40 mm et d'un support central de hauteur 40 mm. En cas d'installation sur socles en béton, le support central a une hauteur adaptée, de 100 mm. Chaque extrémité de la cornière est vissée avec une vis à tôle 6.5x19 + rondelle d'étanchéité E16 dans le rail ainsi que dans le support central, soit 8 vis au total (couple de serrage des vis à tôle : 3 Nm). Les dalles doivent être placées au plus près des unités de base.



Fig. 29

#### 6.6 Gestion de la dilatation

La position de la séparation entre deux champs est matérialisée sur le plan de calepinage en montrant les modules qui appartiennent à un champ ou en traçant une ligne en pointillé pour montrer où se situe la séparation.

#### Dilatation dans la direction du rail

Pour permettre la dilatation des profilés, il convient d'emboiter les rails sans les encliqueter tous les 15 m maximum (emboitement jusqu'à 6 cm maximum ; laissant un intervalle de dilatation de 6 cm minimum). Cette disposition suffit à assurer la libre dilatation des rails tout en liaisonnant les unités de base entre elles. Si un passage pour l'entretien est prévu, un écart de 300 mm minimum entre les deux champs est imposé.

#### Dilatation dans la direction perpendiculaire au rail

Il convient de recommencer avec une nouvelle unité de base tous les 15 m en laissant un espace ≥ 300 mm entre 2 lignes d'unité de base en l'absence de supports de lestage ou si les supports de lestage posés sont de dimensions 300 mm.

#### 6.7 Gestion du cheminement des câbles

Les câbles ne doivent en aucun cas reposer sur la toiture. L'utilisation de colliers de serrage permet de les suspendre sous les modules PV. Les équerres comportent des trous pour y fixer les colliers.



Fig. 30

Dans la version SolarSpeed Sud, les câbles peuvent être placés dans les plaques arrière et maintenus sur les équerres à l'aide de colliers de serrage passés dans les percements prévus à cet effet. Les nervures des plaques arrière peuvent accueillir 4 câbles de  $\varnothing$  6mm ou 3 câbles de  $\varnothing$  7mm ou 2 câbles de  $\varnothing$  9mm. Les plaques arrière sont vissées sur les équerres après la fixation des colliers. Il faut veiller à ne pas abimer les câbles lors du vissage des plaques arrière.

Le cheminement des câbles en périphérie des champs de modules est réalisé à l'aide de chemins de câbles.

## 7 Fabrication, contrôles, assurance qualité

#### 7.1 Fabrication

La fabrication de la structure métallique est réalisée par Avasco. Les rails et les équerres de l'unité de base ainsi que les cornières sont fabriquées par profilage. Pour permettre l'emboîtement avec le rail suivant, les rails comportent un rétrécissement à l'une des extrémités. Tolérances ± 2 mm. Les ailes des équerres sont rebordées pour adoucir les arêtes et ne pas abîmer les câbles. Les plaques arrière et les supports de lestage de la Version Sud sont fabriqués par emboutissage. Les plaques arrière sont ensuite pliées par profilage.

#### 7.2 Contrôles

Contrôle des pièces fabriquées par Avasco:

Le rétrécissement des rails est vérifié régulièrement pendant la production à l'aide d'un gabarit. Les autres paramètres (position des percements, longueurs, ...) sont aussi vérifiés régulièrement et documentés dans les feuilles de mesures.

Les plaques arrière et les cornières sont fabriquées sur mesure à la longueur des modules, leur longueur est vérifiée systématiquement.

Contrôle des pièces achetées à des fournisseurs extérieurs :

Un contrôle visuel est réalisé à réception des pièces.

#### 7.3 Assurance qualité

AVASCO SOLAR est certifié ISO 9001:2015.

## 8 Qualifications requises, Formation, Assistance technique

La pose des panneaux photovoltaïques et plus généralement, les interventions sur la couverture doivent être effectuées par un installateur ayant une qualification adéquate, répondant aux cahiers des charges de qualification suivants, d'une part pour la compétence requise pour intervenir sur des ouvrages de couverture, et d'autre part pour la compétence nécessaire pour être habilité dans le domaine électrique (installation de basse tension en courant continu).

- QUALIBAT 318
- QUALIBAT 8111, 8112, 8113, 8121, 8133 et 8621 (1 des premiers modules + le 8621
- QUALIFELEC 40 SPV Installations électriques E1 E2 E3 EC avec la mention « Solaire photovoltaïque » ou 43 Solaire photovoltaïque avec la mention RGE
- QUALIT'ENR: QUALIPV BAT ou QUALIPV ELEC

Les intervenants disposent d'une habilitation électrique dans le domaine de la basse tension (<1500 V CC)

Avasco Solar assure l'assistance technique en France et en français.

Tout installateur devra avoir suivi une formation spécifique par Avasco Solar de la part du demandeur et posséder sur chantier :

- Le dossier technique dans son intégralité (incl. plan de calepinage)
- La notice de montage Avasco
- Le rapport d'Enquête de Technique Nouvelle et/ou le Cahier des Charges associé
- La fiche d'auto-contrôle

#### 9 Garantie

Avasco Solar donne une garantie de 10 ans sur le système SolarSpeed. La garantie peut être étendue si un protocole supplémentaire de maintenance est mis en place, à convenir avec le client.

#### 10 Maintenance

L'installation est à contrôler au moins une fois par an à l'aide de la notice "Instructions de maintenance" et des formulaires (voir annexe 13.8) pour garantir le bon fonctionnement et la sécurité de l'installation.

Ce contrôle s'effectue de façon visuelle et mécanique sur 2% du système soit environ 60 modules par MW à différents endroits de la toiture (60 % en zone externe et 40 % en zone interne).

#### 11 Justifications et essais

Essais mécaniques en traction et compression sur les composants et leurs assemblages :

• Rapport d'essais RA-TCA0035 du 19.05.2021 du laboratoire CERIBOIS

#### 12 Références

Depuis 2019, plus de 2 240 000 m² du procédé SolarSpeed ont été mis en œuvre en Europe.

2019 : 160 MW, soit l'équivalent de + de 980 000 m² environ

2020 : 205 MW, soit l'équivalent de + de 1 260 000 m<sup>2</sup>

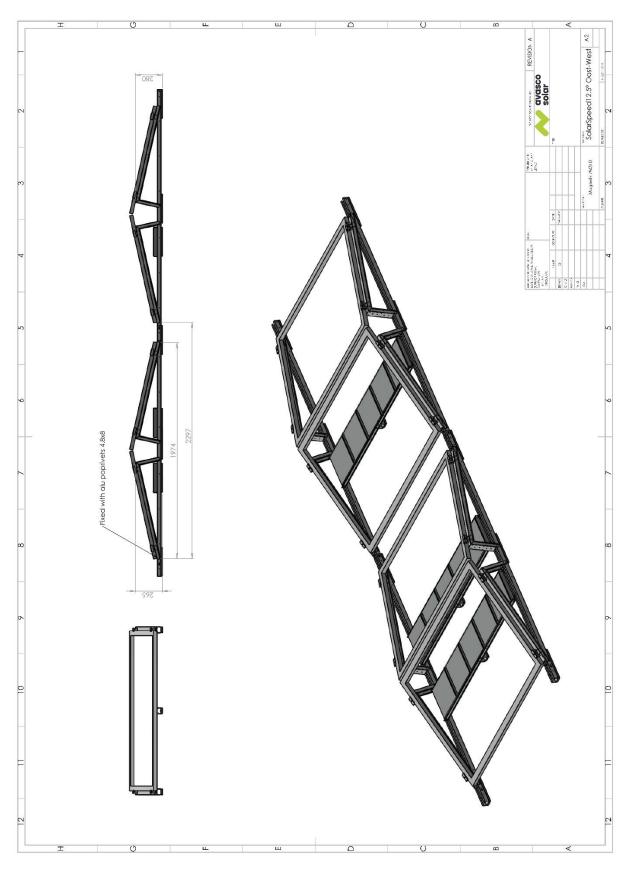
Une liste de références en Belgique a été fournie.

Le procédé est en cours de lancement en France.

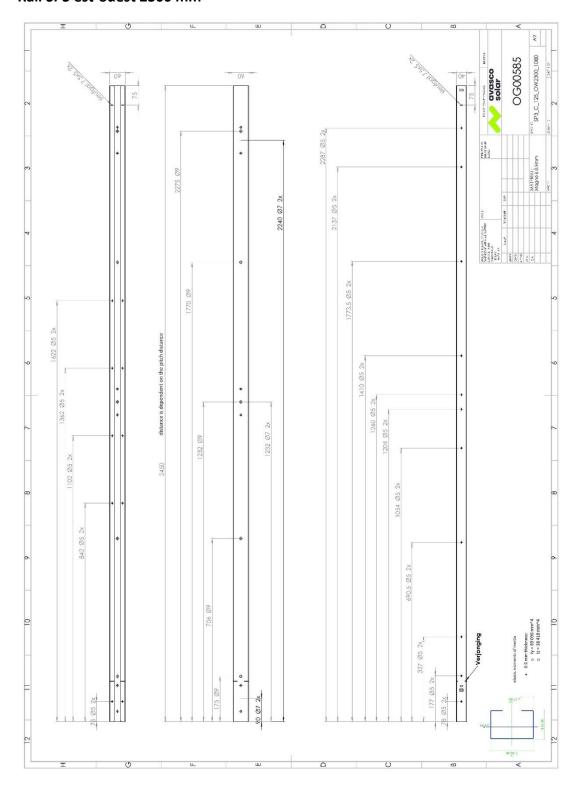
## 13 Annexes

## **13.1 Fiches techniques**

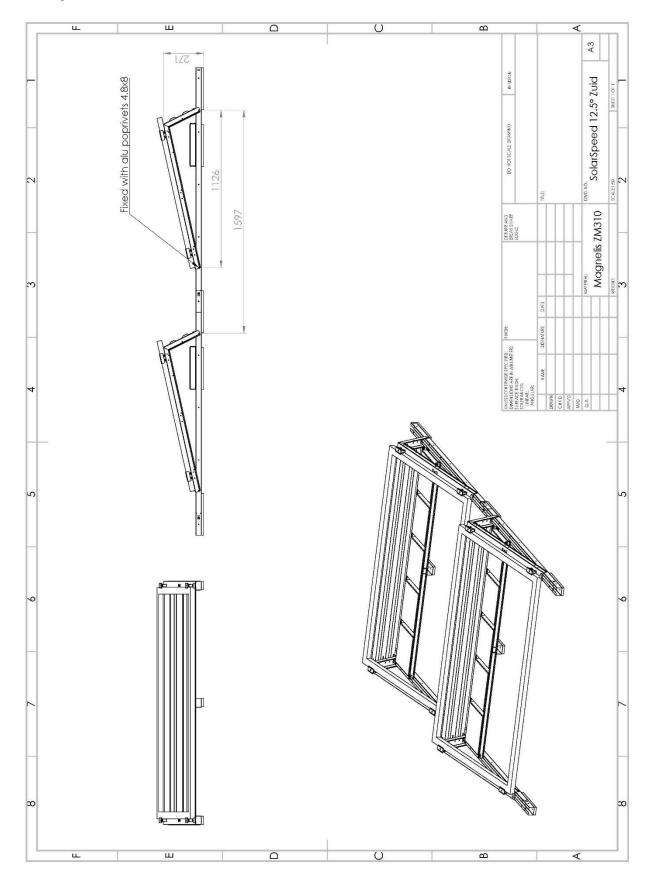
## **Solar Speed Est-Ouest**



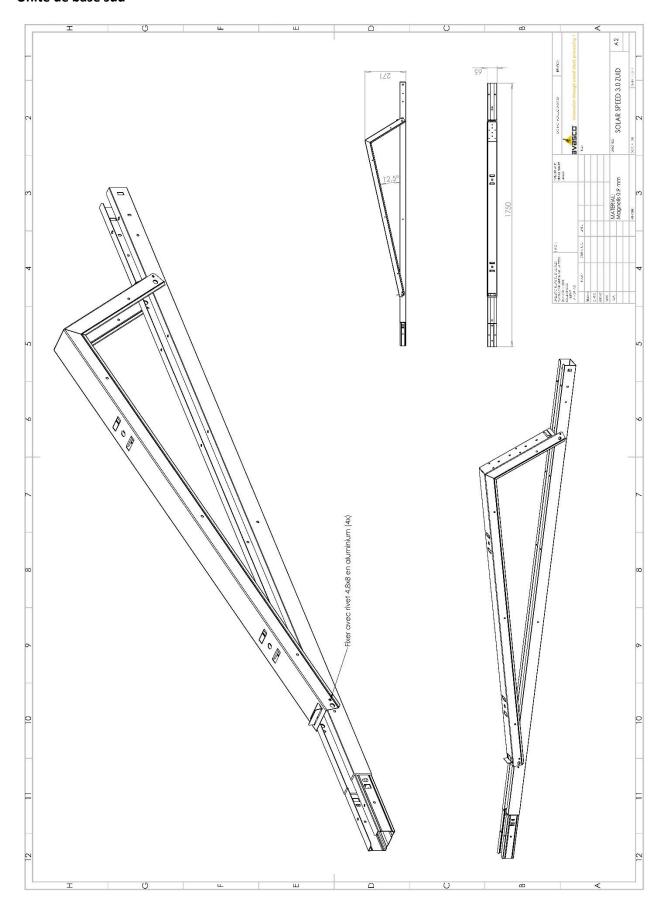
#### Rail SP3 est-ouest 2300 mm



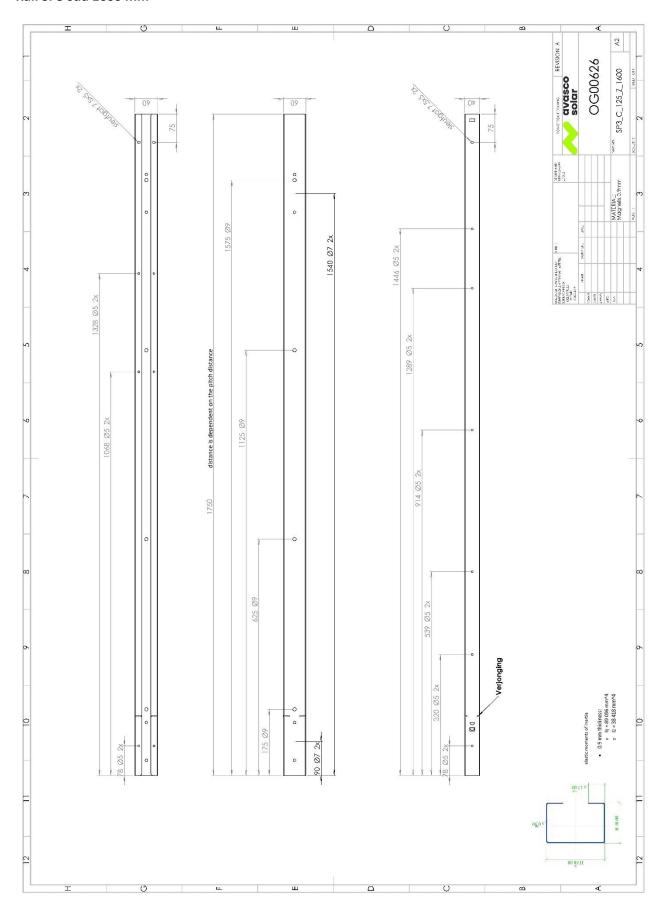
## Solar Speed Sud



#### Unité de base sud



#### Rail SP3 sud 1600 mm



## 13.2 Références des unités de base

Orientation	Inclinaison	Composition de l'unité de base	Longueur de l'unité de base (mm)	Pas de la rangée de module (mm)	Référence
SUD	10°	équerre + rail+ caoutchouc +		1500	
		ALU	1650		OE00540
		équerre + rail			OE00521
	12.5°	équerre + rail+ caoutchouc +	1750	1600	OE00541
		ALU			
		équerre + rail			OE00520
	15°	équerre + rail+ caoutchouc +	1900	1750	OE00544
		ALU			
		équerre + rail			OE00542

Orientation	Inclinaison	Composition de de base	l'unité	Longueur de l'unité de base (mm)	Pas de la rangée de module (mm)	Référence
EST-OUEST	12.5°	Pour modules de 990 à 1010 mm				
		équerre + rail+ caou ALU	tchouc +	2450	2300	OE00530
		équerre + rail				OE00532
				Pour module	s de 1011 à 1055 m	m
		équerre + rail+ caou ALU	tchouc +	2450	2300	OE00527
		équerre + rail				OE00529
		Pour modules de 1056 à 1100 mm				m
		équerre + rail+ caoutchouc + ALU		2500	2350	OE00524
		équerre + rail				OE00526
		Pour modules de 1101 à 1140 mm		m		
		équerre + rail+ caoutchouc +				
		ALU		2600	2450	OE00510
		équerre + rail				OE00523

# 13.3 Références des sets de cornières de lestage

Référence	Désignation	Dimensions (longueur x hauteur) (mm)
OE00638	SP-LSET-1650-1730/1725-40-MR- ALU	Cornières L 1725mm x 40mm Support hauteur 40 mm
OE00641	SP-LSET-1650-1730/1725-100-MR- ALU	Cornières L 1725mm x 40mm Support hauteur 100 mm
OE00643	SP-LSET-1731-1810/1805-40-MR- ALU	Cornières L 1805mm x 40mm Support hauteur 40 mm
OE00646	SP-LSET-1731-1810/1805-100-MR- ALU	Cornières L 1805mm x 40mm Support hauteur 100 mm
OE00648	SP-LSET-1811-1890/1885-40-MR-	Cornières L 1885mm x 40mm
OE00651	ALU SP-LSET-1811-1890/1885-100-MR- ALU	Support hauteur 40 mm Cornières L 1855mm x 40mm Support hauteur 100 mm
	ALU	Support matteur 100 mm
OE00653	SP-LSET-1891-1970/1965-40-MR- ALU	Cornières L 1965mm x 40mm Support hauteur 40 mm
OE00656	SP-LSET-1891-1970/1965-100-MR- ALU	Cornières L 1965mm x 40mm Support hauteur 100 mm
OE00658	SP-LSET-1971-2050/2045-40-MR- ALU	Cornières L 2045mm x 40mm Support hauteur 40 mm
OE00661	SP-LSET-1971-2050/2045-100-MR- ALU	Cornières L 2045mm x 40mm Support hauteur 100 mm
OE00663	SP-LSET-2051-2130/2125-40-MR- ALU	Cornières L 2125mm x 40mm Support hauteur 40 mm
OE00666	SP-LSET-2051-2130/2125-100-MR- ALU	Cornières L 2125mm x 40mm Support hauteur 100 mm
		•
OE00668	SP-LSET-2131-2204/2205-40-MR- ALU	Cornières L 2205mm x 40mm Support hauteur 40 mm
OE00671	SP-LSET-2131-2204/2205-100-MR- ALU	Cornières L 2205mm x 40mm Support hauteur 100 mm

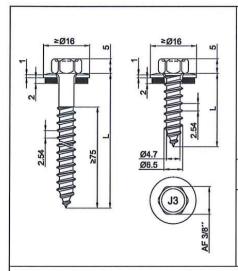
### 13.4 Caractéristiques mécaniques vis

#### 13.4.1 EJOT JA3-6.5x19-E16

Page 116 of European Technical Assessment ETA-10/0200 of 23 March 2018

English translation prepared by DIBt





Materials:

Fastener:

stainless steel (A2/ 1.4567) - EN ISO 3506

Washer:

stainless steel (A2/A4) - EN ISO 3506

with vulcanised EPDM seal

Component I: S280GD to S350GD - EN 10346

Component II: S235 - EN 10025-1

S280GD to S350GD - EN 10346

Pre-drill diameter:

see table

Timber substructures:

performance determined with

= 9,742 Nm

= 8,575 N/mm<sup>2</sup>

for

lef ≥ 26,0 mm

t <sub>N,II</sub> [mm]  d <sub>pd</sub> [mm]  M <sub>t,nom</sub>		0,6	63	0,7	75	0,8	38	1,0	00	1,	3	1,2	25	1,5	50	2,0	00		/
		Ø3	3,5	Ø4	١,0				Ø	4,5				Ø	5,0	Ø	5,3	/	
						3 N	m							5 N	lm				
	0,50	_	_	-	_	-	_	-	_	_	_	-	_	_	_	_	-	_	
	0,55	_	_	-	_	1	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_	
1921	0,63	1,30	_	1,50	_	1,80	-	2,00	ac	2,30	ac	2,50	ac	2,90	ac	2,90	ac	2,90	ō
3	0,75	1,40	_	1,60	_	1,90	_	2,20	ac	2,50	ac	2,70	ac	3,10	ac	3,10	ac	3,10	eg.
for t <sub>N,I</sub>	0,88	1,50	_	1,70	-	2,00	_	2,30	_	2,60	-	2,80	ac	3,20	ac	3,20	ac	3,20	ing resistan
17	1,00	1,50	_	1,80	-	2,10	-	2,50	_	2,80	_	3,10	_	3,60	_	3,60	-	3,60	esis
N	1,13	1,60	_	1,80	_	2,20	_	2,60	_	2,90	-	3,20	_	3,80	_	3,80	_	3,80	g
V <sub>R,k</sub> [kN]	1,25	1,60	-	1,90	-	2,30	—	2,70	_	3,00	_	3,30	_	4,00	_	4,00	_	4,00	bearing resistance
	1,50	1,60	_	1,90	-	2,40	_	2,80	_	3,20	_	3,50	_	4,00	_	4,00	_	4,00	pe
	1,75	1,60	_	1,90	_	2,40	_	2,80	_	3,20	-	3,50	_	4,00	_	4,00	_	4,00	
	2,00	1,60	_	1,90	-	2,40	_	2,80	$\overline{}$	3,20	_	3,50	_	4,00	_	4,00		4,00	
	0,50	0,49	_	0,59	_	0,70	_	0,76	ac	0,86	ac	0,97	ac	1,13	ac	1,13	ac	1,19	
	0,55	0,61	-	0,75	-	0,89	_	0,95	ac	1,09	ac	1,23	ac	1,43	ac	1,43	ac	1,50	ō
	0,63	0,90	_	1,10	_	1,30	_	1,40	ac	1,60	ac	1,80	ac	2,10	ac	2,10	ac	2,20	9
3	0,75	0,90	-	1,10	_	1,30	-	1,40	ac	1,60	ac	1,80	ac	2,10	ac	2,10	ac	2,80	tan
r to	0,88	0,90	_	1,10	_	1,30	_	1,40	_	1,60	_	1,80	ac	2,10	ac	2,10	ac	3,50	ough resist
14	1,00	0,90	_	1,10	_	1,30	_	1,40	_	1,60	-	1,80	-	2,20	_	2,20	_	4,20	e L
Z	1,13	1,00	_	1,20	_	1,40	_	1,50	-	1,70	_	1,90	_	2,30	_	2,30	_	5,00	ng
NR,k [kN] for th,	1,25	1,00	_	1,20	_	1,40	_	1,50	-	1,70	-	1,90	_	2,30	-	2,30	_	5,90	h
-	1,50	1,00	-	1,20	_	1,40	$\overline{}$	1,50	$\overline{}$	1,70	_	1,90	_	2,30	-	2,30	_	5,90	pull-through resistance
	1,75	1,00	_	1,20	_	1,40	-	1,50	-	1,70	_	1,90	_	2,30	_	2,30	_	5,90	Б
	2,00	1,00	_	1,20	_	1,40	-	1,50	_	1,70	_	1,90	-	2,30	_	2,30	_	5,90	

Fastening screws JA, JB, JT, JZ and JF Annex 103 Self-tapping screw JA3-6,5xL with hexagon head and sealing washer ≥ Ø16 mm

Z61014.17

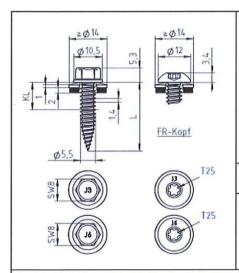
8.06.02-23/15

#### 13.4.2 EJOFAST autotaraudeuse JF3-2-5.5x25-E16

Page 138 of European Technical Assessment ETA-10/0200 of 23 March 2018

English translation prepared by DIBt





Materials:

Fastener:

stainless steel (A2) - EN ISO 3506

stainless steel (A4) - EN ISO 3506

Washer:

stainless steel (A2/A4) - EN ISO 3506

with vulcanised EPDM seal

omponent I: S280GD to S350GD – EN 10346 Component II: S280GD to S350GD – EN 10346

Drilling capacity:

 $\Sigma t_i \le 2 \times 1,00 \text{ mm}$ 

Timber substructures:

no performance determined

t <sub>N,II</sub>	t <sub>N,II</sub> [mm]		10	0,5	50	0,5	55	0,6	63	0,7	75	0,8	38	1,0	00
Mt	,nom							-	-						
	0,40	0,96		0,96	_	0,96	_	0,96	21 <del></del> 0	0,96	-	0,96	-	0,96	_
	0,50	0,96	_	1,56	_	1,56	_	1,56	_	1,56	_	1,56	_	1,56	_
11	0,55	0,96	-	1,56	-	1,76	-	1,76	-	1,76	_	1,76	_	1,76	_
r,	0,63	0,96	-	1,56	_	1,76	_	2,09	_	2,09	_	2,09	-	2,09	1.
VR,k [KN] for tn,ı =	0,75	0,96		1,56	_	1,76	_	2,09	_	2,57	-	2,57	-	2,57	-
포	0,88	0,96	-	1,56	_	1,76	_	2,09	·—	2,57	_	3,11	-	3,11	_
V <sub>R</sub> ,	1,00	0,96	_	1,56	_	1,76	_	2,09	_	2,57	_	3,11	-	3,61	-
	1,13	,	-	_	_	-	_	-	_	_	_	_	-	_	_
	1,25	-		_	-	-	_	-	22 <del></del> 24	-	_	1-1	-	-	S <del></del>
	0,40	0,60	-	0,82	-	0,94	_	1,14	-	1,44	_	1,46	-	1,46	_
	0,50	0,60	-	0,82	_	0,94	_	1,14	_	1,44	_	1,76	_	1,76	-
II	0,55	0,60	_	0,82	_	0,94	_	1,14	_	1,44	_	1,80	_	2,02	-
73	0,63	0,60	-	0,82	-	0,94	_	1,14		1,44	_	1,80	-	2,14	_
5	0,75	0,60	-	0,82	_	0,94	_	1,14		1,44	_	1,80	-	2,14	-
N <sub>R,k</sub> [kN] for t <sub>N,I</sub> =	0,88	0,60	-	0,82	_	0,94	_	1,14	_	1,44	_	1,80	_	2,14	
NR.	1,00	0,60	_	0,82	_	0,94	_	1,14	_	1,44		1,80	_	2,14	_
	1,13	, <del></del> .	71-0	-	_	-	_	-	_	-	_	-	-	-	-
	1,25	_	-	_	_	1 1	-	-	((	_	_		_	_	1.

If both components I and II are made of S320GD or S350GD the values may be increased by 8,3%.

Fastening screws JA, JB, JT, JZ and JF

Self-drilling screw (chipless) JF3-(FR-)2-5,5xL, JF6-(FR-)2-5,5xL

with hexagon head or round head with Torx® drive system and sealing washer ≥ Ø14 mm

Annex 125

Z61027.17

8.06.02-23/15

#### 13.5 Certificats Avasco Solar

# CERTIFICAT

EN ISO 9001: 2015

Système de Management de la Qualité

### **VINÇOTTE** sa

Jan Olieslagerslaan 35, 1800 Vilvoorde, Belgique

Il est certifié que Avasco Industries NV

avec divisions Shelving

Subcontracting Bulk & Waterstorage

et succursale Avasco Solar

sis à Cardijnlaan 6

8600 Diksmuide, Belgique

avec site Kleine Dries

8600 Diksmuide, Belgique

a établi et tient à jour un système qualité conforme aux exigences de la norme EN ISO 9001 : 2015 "Systèmes de Management de la Qualité" pour :

#### Le développement, la production et la vente(B2B) des:

- étagères pour usage industriel et domestique
- réservoirs boulonnés de stockage en vrac et d'eau
- ensembles de montage pour panneaux solaires
- traitement industriel de tôles en sous-traitance

Le présent certificat est basé sur le résultat d'un audit qualité, documenté dans le rapport d'audit 60865779.

Numéro du certificat : 17 QMS 6252a Date de délivrance initiale : 29 mai 2017 Valable du 8 juin 2020 jusqu'au 28 mai 2023

Les informations complémentaires concernant le périmètre de ce certificat et l'application des exigences de EN ISO 9001 : 2015 peuvent être obtenues auprès du titulaire de ce certificat.

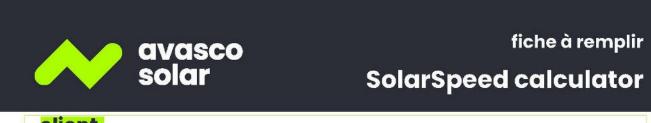
Le présent certificat a été octroyé lors de la Commission de Certification du 8 juin 2020 moyennant respect du Règlement Général de Vinçotte sa.

Au nom de l'organisme de certification:

Eric Louvs

Président de la Commission de Certification

# 13.6 Fiche de renseignement pour l'étude

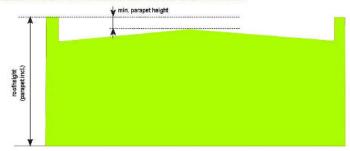


ali a sa h	
client	
Nom de l'entreprise:	Date:
Votre référence:	
information sur l	e project
Adresse chantier: (pour déterminer la vitesse du vent de base) Hauteur du bâtiment: (nal. l'acrotére*voir annexe !*) Catégorie du terrain: *voir annexe 2*)	Min. hauteur de l'acrotère: m  O Cat. 0 O Cat. 1 O Cat. 2 O Cat. 3 O Cat. 4
Inclinaison de la toiture:	
*voir annexe 3*) Couverture toiture: OEPDM	1 O Bitumen O PVC O Autre: (Coefficient de frottement:
information sur le	es panneaux (*voir annexe 4*) (ajouter fiche technique si possible)
№ de panneaux:	Marque & type:
Poids: kg	Dimensions (Longeur x Epaisseur): X x mm
Puissance: Wc	
structure de mon	itage
O SUD (*voir annexe 5*)	
According to the second	
Inclinaison: 0 10°	O 12.5° O 15°
	400mm
Distance de pas: 014  EST-OUEST (*voir annexe 5  Inclinaison: 12.5°	400mm
Distance de pas: O14 O EST-OUEST (*voir annexe ! Inclinaison: 12.5° Distance de pas: O 2	400mm
Distance de pas: 014  Control EST-OUEST (*voir annexe 5  Control Inclinaison: 12.5°	400mm
Distance de pas: O14 O EST-OUEST (*voir annexe son l'annexe son l'anne	400mm
Distance de pas: O14 O EST-OUEST (*voir annexe sont inclinaison: 12.5° Distance de pas: O2  Protection de la toto Caoutchouc  lestage  Épaisseur des dalles (30x30)	400mm
Distance de pas: O14 O EST-OUEST (*voir annexe son l'anclinaison: 12.5° Distance de pas: O2  Protection de la to Caoutchouc  lestage  Épaisseur des dalles (30x30)  dimensionneme	400mm
Distance de pas: O14 O EST-OUEST (*voir annexe son l'anclinaison: 12.5° Distance de pas: O2  Protection de la to Caoutchouc  lestage  Épaisseur des dalles (30x30)  dimensionneme	400mm
Distance de pas: O14 O EST-OUEST (*voir annexe son l'annexe son l'anne	400mm

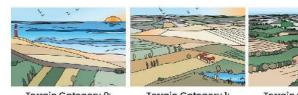


# SolarSpeed calculator

#### Annexe 1: hauteur du bâtiment



### Annexe 2: catégorie du terrain



Terrain Category 0: Terrain Category 1: Sea, direct exposure to coastal winds Terrain Category 1: Flat horizontal areas without obstacles



Terrain Category 2: Rural areas with isolated obstacles



Terrain Category 3: Villages, suburbs, industry, forests



Terrain Category 4:

Cat. 1 et 4 n'existent pas aux Pays-Bas

Pour la france: Cat. 1 = Cat. 2 | Cat. 2 = Cat. 3a | Cat. 3 = Cat. 3b

ll incombe à l'installateur de déterminer la catégorie de terrain correcte pour son installation, comme décrit dans la norme NBN EN 1991-1-4 pour la Belgique et NEN-1991-1-1 + AN pour les Pays-Bas. Des normes différentes peuvent s'appliquer pour d'autres pays.

#### Annexe 3: inclinaison de la toiture

dégrés	pour cent
0°	0%
10	1.75%
2º	3.5%
3°	5.25%
4°	7%
5°	8.25%

#### **Annexe 4: fixation des modules**

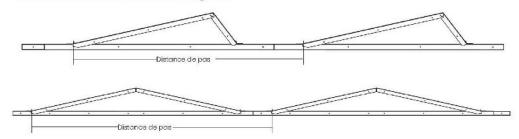
Il incombe à l'installateur de vérifier si les panneaux utilisés peuvent être fixés de la manière (sur le côté court ou long, position des pinces, etc.) prévue dans les instructions d'installation du cadre de montage. Si tel n'est pas le cas, Avasco Solar ne peut en aucun cas être tenu responsable de tout dommage, quel qu'il soit.



#### **Annexe**

# SolarSpeed calculator

#### Annexe 5: distance de pas



#### Annexe 6: protection de la toiture

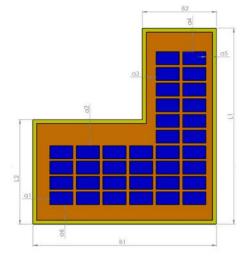






Pieds béton

### Annexe 7: l'implantation





L1, L2, ... = longeur bâtiment

B1, B2, ... = largeur bâtiment

a1, a2, a3 ... = distance de l'installation jusqu'à l'acrotère

#### Annexe 8: classe de conséquences

Il incombe à l'installateur de déterminer la classe de conséquence correcte pour son installation, comme décrit dans la norme NBN EN 1990 ANB:2012 pour la Belgique. Des normes différentes peuvent s'appliquer pour d'autres pays. Sauf demande contraire explicite, tous les calculs effectués avec le calculateur SolarSpeed tiennent compte de la CC1 (classe de conséquences 1).



3/3

## 13.7 Fiche d'autocontrôle de mise en œuvre sur chantier



### Fiche d'autocontrôle de mise en œuvre sur chantier

Adresse :			
	Sud 12.5°	Sud 15°	Est-Ouest 12.5
Documents :	1		
		Conforme	Non conforme
Datasheet Solarspeed			
Plan de calepinage			
Plan de le stage Avasco			
Rapport ETN Solarspeed			
Datasheet Module			
Notice de montage Solarspeed		1	
Notice de Montage Module			
Bon de livraison			
Liste de pièces			
Matériel		.(3)	***************************************
ivideci ici		Conforme	Non conforme
Contrôler les quantités de matériel			
Contrôler l'état du matériel à la livraison (Pièc	ce abimée, carto	on l	
éventré)			
Installation		3012	18
		Conforme	Non conforme
Contrôler la disposition du système par rappo	rt au calepinag	9	
Contrôler la présence des tapis de protection	sous les rails		
Contrôler la présence des bandes de membra	nes ajoutées à	(62/2)	0
l'interface membrane de toiture/tapis de pro-	tection (si		
requises)			
Contrôler le bon clipsage des unités de base e	ntre elles		
Contrôler la bonne disposition des supports (l	Béton ou tapis o	de	
protection) et des fixations			
Contrôler la bonne disposition du lestage par calepinage	rapport au		
Contrôler la bonne pose de l'étrier et son cou	ple de serrage	Î	
Contrôler la mise en place des plaques arrière			
uniquement)  Nom du responsable :			
Date :			
Sec. 10			-
Signature :			

Avasco Solar nv/sa Warandestraat 45 8790 Waregem – Belgique T+32 (0) 51 51 94 50 info@avasco-solar.be www.avasco-solar.be

# 13.8 Fiches d'autocontrôle pour la maintenance



### Contrôle annuel centrale:

Rangée:	est sur Tapis de protection	
Colonne:		
colonne.		
Unitée de base: Nord		Remarques
Revetement Anticorrosion	-	
	Est x4	
Vistole ou rivet x8	Ouest x4	
Tapis (Caoutchouc)	1200	
	Est	
Liaison des unités de base x 2	Ouest	
Unitée de base: Sud		Remarques
Revetement Anticorrosion		
	Est x4	
Vistole ou rivet x8	Ouest x4	
Tapis (Caoutchouc)	■ 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20	
***	Est	
Liaison des unités de base x 2	Ouest	9
		07
Set de profilé en L Module Est		Remarques
Revetement Anticorrosion	1	The state of the s
Tapis (Caoutchouc)		
Vis support Nord x2		
Vis support Sud x2		ř .
Vis support centrale x2		
Position et état des dalles		
	16.0	<u>.</u>
Support de le stage en L Module C	uest	Remarques
Revetement Anticorrosion	11111	
Tapis (Caoutchouc)		
Vis support Nord x2		
Vis support Sud x2		
Vis support centrale x2		ř.
Position et état des dalles		
	·.	
Support de le stage Solarspeed (0	Option)	Remarques
Sur unité de base Nord	Nord	
Sur unité de base Sud	Sud	2
Module Est		Remarques
Pince Nord Est	couple	
Pince Nord Ouest		
Pince Sud Est		
Pince Sud Ouest	ř	
	couple	
Module ouest		Remarques
Pince Nord Est	couple	
Pince Nord Ouest	couple	

couple

couple

Pince Sud Est

Pince Sud Ouest



## Contrôle annuel centrale:

Configuration Sud sur Tapis de protection

Rangée:		
Colonne:		P P P P P P P P P P P P P P P P P P P
Unitée de base: Est		Remarques
Revetement Anticorrosion		
	Nord x2	2
Vis tole ou rivet x4	Sud x2	
Tapís (Caoutchouc)		
- 131 - 13 - VA-	Nord	
Liaison des unités de base x 2	Sud	
	120	143
Unitée de base: Ouest		Remarques
Revetement Anticorrosion		i e
	Nord x2	8
Vis tole ou rivet x4	Sud x2	
Tapís (Caoutchouc)		
5, 107 CB 475	Nord	
Liaison des unités de base x 2	Sud	
	10	50
Plaque arriére (Windsafe)		Remarques
Coté ouest	Vīs x2	
Coté Est	Vis x2	
Revetement Anticorrosion		
	10	·
Set de profilé en L (Option)		Remarques
Revetement Anticorrosion		6
Tapís (Caoutchouc)		¥
Vis support Nord x2		
Vis support Sud x2		
Vis support centrale x2		
Position et état des dalles		
		12
Support de lestage Solarspeed	Remarques	
Revetement Anticorrosion		
Module		Pomovero-
Pince Nord Est	equals.	Remarques
Pince Nord Ouest	couple	-
Section 2015 to the book of Copyright of the section of the sectio	couple	,
Pince Sud Est	couple	ė.
Pince Sud Ouest	couple	š

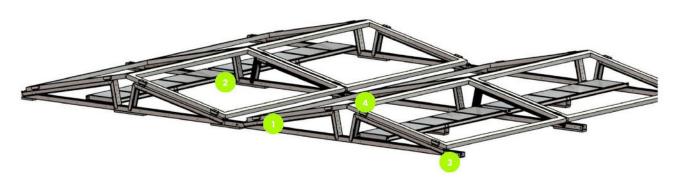
### 13.9 Instructions de montage

13.9.1 SolarSpeed Est-Ouest





# Pièces SolarSpeed



### Pièces standard



Unité de base : Équerre prémonté + rail + tapisde protection\*



Set de cornières en L + support central



Caoutchouc de fin



Étriers intermédiaires et finaux + boulon à six pans creux M8

## Pièces supplémentaires



Entretoise



Socle en béton (12 kg) + cheville à clouer HPS-1 R 8/10x40



Quick étriers intermédiaires et finaux



Vis EJOT JA3-6,5x19-E16 + rondelle inox A2 et EPDM Ø16mm



plugs en plastique



Rivets pop Ø4,8x8mm en inox A2



Raccords de faîtage Nord-Sud



Raccords de faîtage Est-Ouest

www.avasco-solar.be



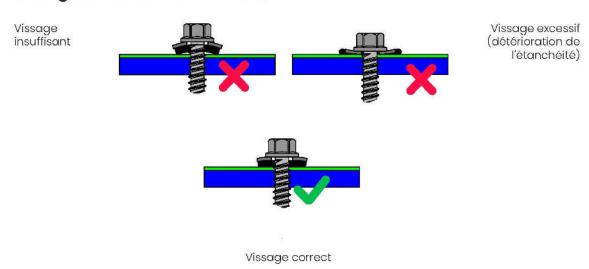
# Outils nécessaires pour le montage



## Avant le montage

Veillez à ce que la surface du toit sur laquelle les panneaux doivent être montés soit propre, sèche et plane. Les impuretés comme les graviers, le sable ou les cailloux peuvent endommager la toiture ou provoquer une instabilité de l'installation.

# Serrage correct des vis à tôle



En cas de montage avec un tournevis : L'utilisation de clés à chocs est interdite.

En cas d'utilisation d'une visseuse, la vitesse de rotation est limitée à 1.500 tr/min. La rondelle de réaction doit être montée à la perpendiculaire et vissée ni trop fort, ni pas ossez. Le couple maximal est repris au tableau Annexe 103 d'ETA-10/0200.

www.avasco-solar.be



# Étape n°1 : Montage des unités de base

01.

#### Étape nº1.1 : D'unités de base semi-montées à montées





Fixez la partie mobile de l'équerre de montage au rail au moyen de vis à tôle (Ø 6,5). En cas d'utilisation de socles en béton, ceux-ci doivent être fixés au moyen de chevilles.



Relevez la glissière pour panneau à l'aide d'un tournevis.



La glissière doit former un angle de 90° par rapport au triangle de montage.

www.avasco-solar.be

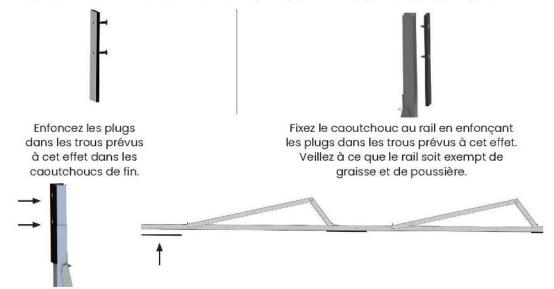


Étape n°1.2 : Placez les unités de base sur un toit plat (la pente de la toiture peut s'élever a 5% (=2.86°) maximum) et stable.

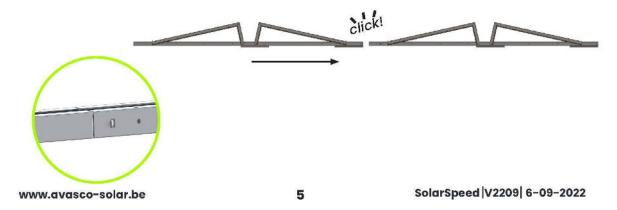
#### Étape nº1.3 : Fixation du caoutchouc de fin à l'extrémité de la colonne

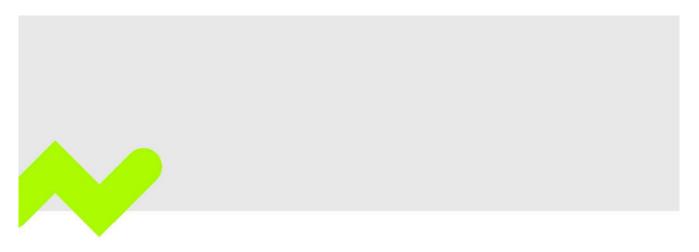
(passez cette étape si vous travaillez avec des socles en béton Avasco)

Attention, il faut examiner s'il y a une compatibilité chimique entre le tapis de protection et la membrane de la toiture-terrasse. Si ce n'est pas le cas au en absence d'une telle contrôle, , une bande de membrane d'étanchéité de la même nature et de la même référence que la membrane de la toiture-terrasse doit être ajoutée (saudée ou callée) sous chaque tapis de protection.



Étape n°1.3: Reliez les unités de base en glissant le réducteur de la première unité de base dans le rail de l'unité de base suivante jusqu'à ce que vous entendiez un "clic".





# Étape n°2 : Alignement des rangées

02.

#### Étape n°2.1 : Disposition des rangées





#### Conseil!

Tracez un marquage vertical et horizontal sur le toit à l'aide d'une ligne de craie/d'un cordeau traceur.
Pensez à respecter les zones de dégagement minimales lors du marquage (voir remarques générales).

www.avasco-solar.be



Alignez les rangées selon le plan en tenant compte de la longueur des panneaux.

02.



Pour définir et respecter de manière simple et correcte la distance entre les unités de base, utilisez l'entretoise comme gabarit.



Fixez la longueur exacte du panneau utilisé sur l'entretoise.



Faites pivoter l'entretoise de 180° et alignez les rangées.

#### Étape n°2.2 : Dilatations (ruptures thermiques)

Pour contrôler les dilatations thermiques de l'armature de montage SolarSpeed, il convient, dans le sens horizontal (E-O, ou direction ALU) de recommencer avec une nouvelle unité de base tous les 15 mètres\* courants de structure. La distance entre ces 2 unités de base doit être au minimum de 300 mm pour pouvoir garantir l'utilisation de supports de lestage.

Dans le sens vertical (N-S ou direction acier), la dilatation sera garantie en glissant simplement le réducteur dans le rail de l'unité de base précédente sans le fixer avec des vis tous les 15 mètres\* courants de structure (emboitement jusqu'à 6 cm maximum ; laissant un intervalle de dilatation de 6 cm minimum). Les rangées seront ainsi encore reliées entre elles (ce qui est bon pour le lestage nécessaire) et il y aura également de la place pour les dilatations thermiques.

www.avasco-solar.be

<sup>\*</sup> Cette distance peut être prolongé après examination de la dilatation thermique de la structure de montage en



# Étape n°3 : Pose du socle en béton Avasco (en option)

03.

#### Étape n°3.1: Positionnement du socle en béton Avasco

Pièces nécessaires :



socle en béton Avasco + chevilles à clouer HPS-1 R 8/10 x 40



tapis de protection

Des socles en béton Avasco sont placés sous toute la longueur des unités de base connectées. Cela veut dire qu'un socle doit être placé chaque fois au début et à la fin des unités de base connectées, ainsi qu'entre tous les unités de base. Le tapis de protection doit aussi chaque fois être placé sous les socles en béton Avasco pour protéger le revêtement du toit. Les tapis ne sont pas fixés sur les sacles beton.

ATTENTION! Des socles en béton doivent toujours être placés à tous les endroits décrits ci-dessus. L'absence d'un ou plusieurs socles en béton pourra engendrer de graves problèmes de stabilité.





#### Étape n°3.2 : Fixation des unités de base

Une fois les socles en béton Avasco correctement positionnés, les unités de base connectées peuvent y être placées et fixées. Cette fixation se fait au moyen de chevilles à clouer en inox HPS-1 R 8/10x40.

La cheville est enfoncée dans les trous prévus à cet effet au moyen d'un marteau et vous clouez ou vissez ensuite le clou dans la cheville. Utilisez toujours un tournevis pour ne pas endommager les unités de base SolarSpeed.



www.avasco-solar.be



# Étape nº4 : Pose du lestage

04.

#### Quelle dalle de lestage à utiliser?

La structure SolarSpeed est prévu pour être lestée avec des dalles de béton qui doivent répondre aux prescriptions de la norme NF EN 1339:

- Marquage D classe 3 Perte de masse après l'essai de gel/dégel ≤ 1,0 kg/m² (voir paragraphe 5.3.2.2 de la norme NF EN 1339);
- A minima un marquage S classe 1 Valeur caractéristique de 3,5 MPa Valeur minimale de 2,8 MPa (voir paragraphe 5.3.3.2 de la norme NF EN 1339);
- A minima un marquage 4 classe 45 Charge de rupture caractéristique 4,5 kN Charge de rupture minimale 3,6 kN (voir paragraphe 5.3.6.2 de la norme NF EN 1339).
  Utilisez toujours des dalles avec des arêtes chanfreinées pour éviter toute dégradation du revêtement d'étanchéité de la toiture en cas de contact de la dalle avec le revêtement.
  A titre d'information, des dimensions de dalles courantes (I x I x h) et leurs poids correspondants sont

par exemple: 30x30x3cm = 6,35kg

30x30x4cm = 8,46kg

30x30x5cm = 10,58kg

Utilisez seulement des dalles de béton avec une masse volumique minimum de 2350kg/m³.

#### Étape nº4.1: Lestage avec profilés en L



S'il n'est pas possible de placer suffisamment de lestage au moyen des supports de lestage ou si un raccord E-O supplémentaire doit être prévu pour renforcer l'armature, du lestage peut être placé sur les sets de profilés en L. Ceux-ci se composent de deux profilés en L et d'un support central qui en empêche la déformation. Ces sets peuvent être montés facilement au moyen de vis à tôle en inox (Ø 6,5) ou de rivets pop Ø 4.5x8mm en inox A2 dans les trous préforés. Chaque profilé en L doit être fixé aux rails et au support central au moyen d'au moins une vis à tôle.

Les positions des sets de cornières, des supports centraux et du lestage sont indiqués clairement dans le rapport de lestage.



www.avasco-solar.be

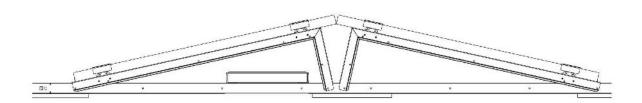


Important! Essayez si possible de placer les dalles de lestage le plus près possible des unités de base.

En cas d'installation sur socles en béton, un support central plus élevé sera prévu.

Une estimation du lestage nécessaire, de son emplacement et de la manière de l'installer peut être effectuée au moyen de notre logiciel en ligne gratuit sur solarspeed.avasco.be.





#### Étape n°4.2 : Installation de lestage au moyen de supports de lestage



A l'intérieur de l'installation, le lestage peut aussi être placé sur les supports de lestage, qui peuvent être placés simplement en les glissant dans l'encoche sur le rail au sol.



www.avasco-solar.be



# Étape n°5 : Montage des panneaux solaires

#### Étape n°5.1: Montage avec étriers standard





Étriers intermédiaires et finaux + boulons à 6 pans creux



Panneau solaire (fourni par le client)

Placez les panneaux sur les équerres de montage et fixez-les avec les étriers finaux et intermédiaires appropriés.

Les instructions de fixation pour les modules PV doivent toujours être respectées. Toutes les illustrations dans ce manuel sont purement illustratives.



**Attention!** Effectuez les trois premiers tours pour visser les boulons à six pans creux manuellement avant de les fixer avec la visseuse! Serrer les vis à un couple de 12Nm.

#### Étape n°5.2 : Montage avec étriers quick

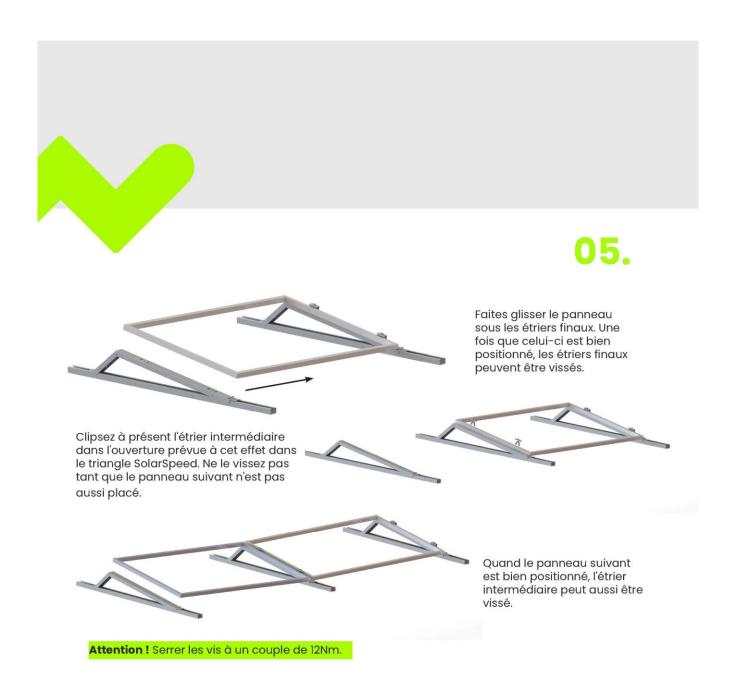






Clipsez la première rangée d'étriers finaux dans l'ouverture prévue à cet effet du triangle SolarSpeed.

www.avasco-solar.be





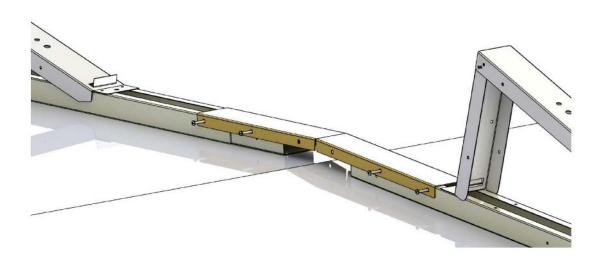
# Étape n°5 : Raccord de faîtage

Pour des toitures légèrement inclinées (plus de 2°) nous recommandons vivement d'utiliser des raccords de faîtage pour prévenir tout glissement de l'installation.

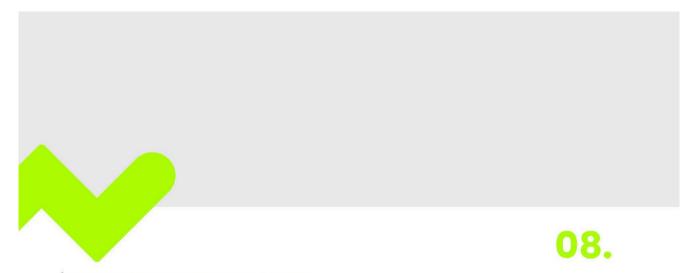
#### Étape n°8.1 : Raccords de faîtage Nord-Sud



Pour le raccord de faîtage Nord-Sud, le profilé de faîtage sera placé aux extrémités des profilés. Au milieu, le profilé de faîtage peut être plié en fonction du degré de la pente. Il est ensuite fixé avec 8 vis auto-tarauseuses Ø5,5x25mm en inox A2 aux unités de base.

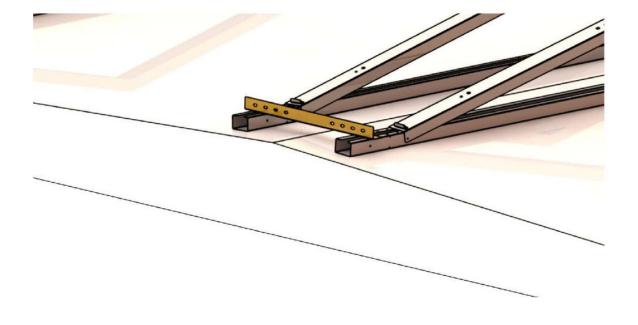


www.avasco-solar.be



#### Étape nº8.2 : Raccords de faîtage Est-Ouest

Pour le raccord de faîtage Est-Ouest, les unités de base sont reliées entre elles au moyen d'un profilé en L. Ceux-ci sont fixés au minimum avec deux vis auto-tarauseuses Ø5,5x25mm en inox A2 sur le côté supérieur des deux rails.





# Étape n°9 : Mises à la terre et liaisons équipotentielles

Certaines normes, comme la norme NEN 1010 (la législation varie d'un pays à l'autre), exigent que les armatures en métal auxquelles les panneaux solaires sont fixés soient mises à la terre.

Comme les rangées sont reliées entre elles de manière électrique et mécanique par des profilés en L ou des plaques arrière, il n'y a pas lieu de créer des liaisons supplémentaires entre les différentes unités de base.

Les champs distincts doivent toutefois être reliés électriquement entre eux au moyen d'un fil de mise à la terre. Cette connexion peut se faire en fixant les extrémités non isolées du fil à l'unité de base avec une vis auto-taraudeuse.





## Remarques générales

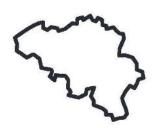
- L'installateur doit toujours vérifier que la protection en caoutchouc est suffisante en cas d'installation sur un support souple ou semi-souple. L'installateur doit aussi contrôler la compatibilité de la protection en caoutchouc avec la surface du toit.
- Il conviendra également de tenir compte des instructions de montage spéciales pour les installations suivantes (des finitions spécifiques peuvent être fournies sur demande) :
  - Dans un environnement agressif: les spécifications exactes devant être définies en fonction des substances agressives.
  - · Dans un environnement salé.
- Étriers :
- Utilisez uniquement les étriers autorisés et/ou recommandés par le fabricant des modules.
- Fixez toujours les étriers avec le bon couple (12Nm).
- Attention spéciale pour les toits en situations extrêmes
  - Les armatures de montage Avasco Solar ne sont pas adaptées aux situations/conditions ci-après, sauf confirmation écrite pour un projet spécifique:
    - \* Pente de toit > 2.86°
    - \* Endroits où des bâtiments ou autres objets peuvent provoquer un effet de tunnel ou augmenter la vitesse du vent.
- Des saletés sur la membrane du toit pourront conduire à une diminution du coefficient de frottement et nécessiter la pose d'un lestage supplémentaire ou de raccords mécaniques (supplémentaires) pour éviter tout glissement.



- Zone de dégagement :
   L'installateur doit toujours respecter la zone de dégagement minimale décrite dans les normes en vigueur, comme la norme NEN7250, mais celle-ci n'est pas exhaustive.
- Les installateurs doivent toujours prévoir suffisamment de lestage en fonction de la situation. En cas de doute, contactez un bureau d'étude spécialisé.
- Il est de la responsabilité de l'installateur de vérifier si les panneaux peuvent être fixés de la manière prévue dans le manuel (sur le côté long ou court, position des étriers, etc.). Si ce n'est pas le cas, Avasco Solar ne peut en aucun cas être tenue responsable des éventuels dommages, sous quelque forme que ce soit.
- Avasco Solar nv/sa ne peut jamais être tenue responsable en cas d'utilisation de matériaux non fournis par Avasco Solar nv/sa pour le montage.
- Les conditions de garantie concernant les armatures de montage d'Avasco Solar nv/sa sont disponibles sur demande. En cas de non-respect des consignes de montage, toutes les garanties seront nulles.
- L'installateur est personnellement responsable de l'utilisation des EPI nécessaires.
- Avasco Solar nv/sa se réserve le droit de modifier les consignes de montage à tout moment. Il est de la responsabilité de l'installateur de toujours suivre la dernière version, la seule valable. Celle-ci est toujours disponible sur le site www.avasco-solar.be ou peut être obtenue sur demande.

AVASCO-SOLAR - CAHIER DES CHARGES SolarSpeed E-O & S/Version 9 – 05.02.2024





## Produit 100 % européen

L'armature SolarSpeed est produite à 100 % en Belgique. Toutes les pièces sont produites, assemblées et emballées dans notre site de production de Vlamertinge (Flandre occidentale).



### Livraison sur site

Avasco possède toujours un large stock d'armatures SolarSpeed qui lui permet d'assurer des livraisons rapides et directement sur le chantier si souhaité.



Avasco Solar nv
Rodenbackstraat 53
8908 Vlamertinge - Belgique
T +32 (0)57 27 15 00
TVA BE 0721.474.320
info@avasco-solar.be
www.avasco-solar.be

structures de montage pv





Instructions de montage

# SolarSpeed Configuration sud Paysage

SolarSpeed | V2211| 21-11-2022



# Pièces SolarSpeed



### Pièces standard



Unité de base : équerre prémonté + rail + tapis de protection\*



Support de lestage



3 Caoutchouc de fin



plaque arrière



Étriers intermédiaires et finaux + boulon à six pans creux M8



Set de cornières en L + support central

www.avasco-solar.be

## Pièces supplémentaires



Entretoise



Socle en béton (12 kg) + cheville à clouer HPS-1 R 8/10x40



Quick étriers intermédiaires et finaux



Vis EJOT JA3-6,5x19-E16 + rondelle inox A2 et EPDM Ø16mm



plugs en plastique



Rivets pop Ø4,8x8mm en inox A2



Raccords de faîtage Nord-Sud



Raccords de faîtage Est-Ouest

SolarSpeed | V2211 | 21-11-2022



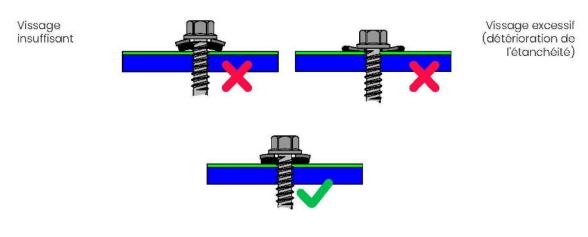
## Outils nécessaires pour le montage



## Avant le montage

Veillez à ce que la surface du toit sur laquelle les panneaux doivent être montés soit propre, sèche et plane. Les impuretés comme les graviers, le sable ou les cailloux peuvent endommager la toiture ou provoquer une instabilité de l'installation.

# Serrage correct des vis à tôle



Vissage correct

En cas de montage avec un tournevis : L'utilisation de clés à chocs est interdite.
En cas d'utilisation d'une visseuse, la vitesse de rotation est limitée à 1.500 tr/min. La rondelle de réaction doit être montée à la perpendiculaire et vissée ni trop fort, ni pas assez. Le couple maximal est repris au tableau Annexe 103 d'ETA-10/0200.

www.avasco-solar.be

3

SolarSpeed | V2211 | 21-11-2022



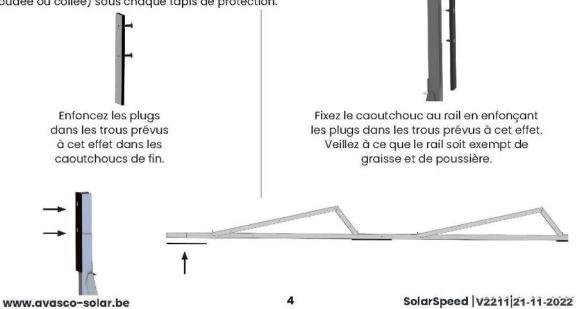
# Étape n°1 : Montage des unités de base





- 1.1 Placez les unités de base sur un toit plat (la pente de la toiture peut s'élever a 5% (=2.86°) maximum) et stable.
- 1.2 Fixation du caoutchouc de fin à l'extrémité de la colonne (passez cette étape si vous travaillez avec des socies en béton Avasco

Attention, il faut examiner s'il y a une compatibilité chimique entre le tapis de protection et la membrane de la toiture-terrasse. Si ce n'est pas le cas ou en absence d'une telle contrôle, , une bande de membrane d'étan-chéité de la même nature et de la même référence que la membrane de la toiture-terrasse doit être ajoutée (soudée ou collée) sous chaque tapis de protection.





1.3 Reliez les unités de base en glissant le réducteur de la première unité de base dans le rail de l'unité de base suivante jusqu'à ce que vous entendiez un "clic".







# Étape n°2 : Alignement des rangées

02.

### Étape n°2.1 : Disposition des rangées





#### Conseil!

Tracez un marquage vertical et horizontal sur le toit à l'aide d'une ligne de craie/d'un cordeau traceur.
Pensez à respecter les zones de dégagement minimales lors du marquage (voir remarques générales).

www.avasco-solar.be

SolarSpeed | V2211|21-11-2022



Alignez les rangées selon le plan en tenant compte de la longueur des panneaux.

02.



Pour définir et respecter de manière simple et correcte la distance entre les unités de base, utilisez l'entretoise comme gabarit.







Faites pivoter l'entretoise de 180° et alignez les rangées.

#### Étape n°2.2 : Dilatations (ruptures thermiques)

Fixez la longueur exacte du panneau utilisé sur

l'entretoise.

Pour contrôler les dilatations thermiques de l'armature de montage SolarSpeed, il convient, dans le sens horizontal (E-O, ou direction ALU) de recommencer avec une nouvelle unité de base tous les 15 mètres\* courants de structure. La distance entre ces 2 unités de base doit être au minimum de 300 mm pour pouvoir garantir l'utilisation de supports de lestage.

Dans le sens vertical (N-S ou direction acier), la dilatation sera garantie en glissant simplement le réducteur dans le rail de l'unité de base précédente sans le fixer avec des vis tous les 15 mètres\* courants de structure (emboitement jusqu'à 6 cm maximum ; laissant un intervalle de dilatation de 6 cm minimum). Les rangées seront ainsi encore reliées entre elles (ce qui est bon pour le lestage nécessaire) et il y aura également de la place pour les dilatations thermiques.

www.avasco-solar.be

SolarSpeed | V2211 | 21-11-2022

<sup>\*</sup>Attention, il faut examiner s'il y a une compatibilité chimique entre le tapis de protection et la membrane de la toiture-terrasse. Si ce n'est pas le cas ou en absence d'une telle contrôle, , une bande de membrane d'étanchéité de la même nature et de la même référence que la membrane de la toiture-terrasse doit être ajoutée (soudée ou collée) sous chaque tapis de protection.



# Étape n°3: Pose du socle en béton Avasco (en option)

03.

### Étape n°3.1 : Positionnement du socle en béton Avasco

Pièces nécessaires :



socle en béton Avasco + chevilles à clouer (HPS-1 R 8/10x40)



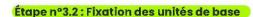
tapis de protection en caoutchouc

Des socles en béton Avasco sont placés sous toute la longueur des unités de base connectées. Cela veut dire qu'un socle doit être placé chaque fois au début et à la fin des unités de base connectées, ainsi qu'entre tous les triangles de montage. Le tapis de caoutchouc doit aussi chaque fois être placé sous les socles en béton Avasco pour protéger le revêtement du toit.

Les tapis ne sont pas fixés sur les socles en béton.



ATTENTION! Des socles en béton doivent toujours être placés à tous les endroits décrits ci-dessus. L'absence d'un ou plusieurs socles en béton pourra engendrer de graves problèmes de stabilité.



Une fois les socles en béton Avasco correctement positionnés, les unités de base connectées peuvent y être placées et fixées. Cette fixation se fait au moyen de chevilles à clouer en inox HPS-1 R 8/10x40.

La cheville est enfoncée dans les trous prévus à cet effet au moyen d'un marteau et vous clouez ou vissez ensuite le clou dans la cheville. Utilisez toujours un tournevis pour ne pas endommager les unités de base SolarSpeed.





www.avasco-solar.be

8

SolarSpeed | V2211 | 21-11-2022



## Étape n°4 : Pose du lestage

04.

#### Quelle dalle de lestage à utiliser?

La structure SolarSpeed est prévu pour être lestée avec des dalles de béton qui doivent répondre aux prescriptions de la norme NF EN 1339:

- Marquage D classe 3 Perte de masse après l'essai de gel/dégel ≤ 1,0 kg/m² (voir paragraphe 5.3.2.2 de la norme NF EN 1339);
- A minima un marquage S classe 1 Valeur caractéristique de 3,5 MPa Valeur minimale de 2,8 MPa (voir paragraphe 5.3.3.2 de la norme NF EN 1339);
- A minima un marquage 4 classe 45 Charge de rupture caractéristique 4,5 kN Charge de rupture minimale 3,6 kN (voir paragraphe 5.3.6.2 de la norme NF EN 1339).
  Utilisez toujours des dalles avec des arêtes chanfreinées pour éviter toute dégradation du revêtement d'étanchéité de la toiture en cas de contact de la dalle avec le revêtement.
  A titre d'information, des dimensions de dalles courantes (I x I x h) et leurs poids correspondants sont par exemple:

30x30x3cm = 6,35kg

30x30x4cm = 8,46kg

30x30x5cm = 10,58kg

Utilisez seulement des dalles de béton avec une masse volumique minimum de 2350kg/m³.

#### Étape n°4.1 : Installation de lestage au moyen de supports de lestage



Le lestage est placé sur les supports de lestage qui peuvent être placés simplement en les glissant dans l'encoche sur le rail au sol.





04.

Après le montage de la plaque arrière SolarSpeed (étape 6), il est aussi possible de placer du lestage supplémentaire à l'extrémité de la structure/des colonnes.



Étape n°4.2 : Lestage avec profilés en L



S'il n'est pas possible de placer suffisamment de lestage au moyen des supports de lestage ou si un raccord E-O supplémentaire doit être prévu pour renforcer l'armature, du lestage peut être placé sur les sets de profilés en L. Ceux-ci se composent de deux profilés en L et d'un support central qui en empêche la déformation. Ces sets peuvent être montés facilement au moyen de vis à tôle en inox (Ø 6,5) ou de rivets pop Ø4,8x8mm en inox A2 dans les trous préforés. Chaque profilé en L doit être fixé aux rails et au support central au moyen d'au moins une vis à tôle. Les positions des sets de cornières, des supports centraux et du lestage sont indiqués clairement dans le rapport de



www.avasco-solar.be

lestage.

10

SolarSpeed | V2211|21-11-2022



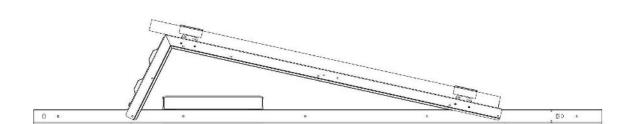
04.

Important! Essayez si possible de placer les dalles de lestage le plus près possible des unités de base.

En cas d'installation sur socles en béton, un support central plus élevé sera prévu.

Une estimation du lestage nécessaire, de son emplacement et de la manière de l'installer peut être effectuée au moyen de notre logiciel en ligne gratuit sur solarspeed.avasco.be.







## Étape nº5 : Montage des panneaux solaires

#### Étape n°5.1: Montage avec étriers standard





Panneau solaire (fourni par le client)



Placez les panneaux sur les équerres de montage et fixez-les avec les étriers finaux et intermédiaires appropriés. Les instructions de fixation pour les modules PV doivent toujours être respectées. Toutes les illustrations dans ce manuel sont purement illustratives. Attention! Effectuez les trois premiers tours pour visser les boulons à six pans creux manuellement avant de les fixer avec la visseuse! Serrer les vis à un couple de 12Nm.

#### Étape n°5.2: Montage avec étriers quick





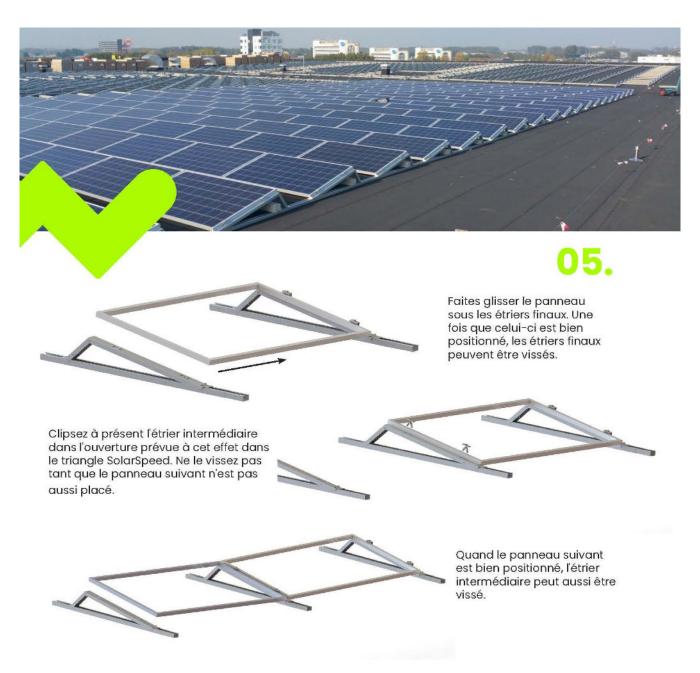


Clipsez la première rangée d'étriers finaux dans l'ouverture prévue à cet effet du triangle SolarSpeed.

www.avasco-solar.be

12

SolarSpeed | V2211|21-11-2022

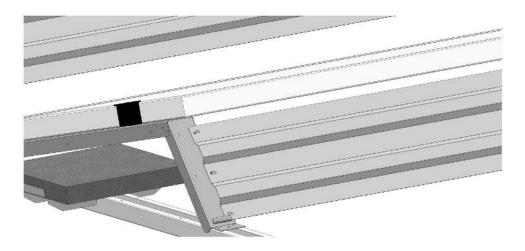


Important: Fixez les étriers toujours avec une couple de serrage de 12Nm!



# Étape n°6 : Montage de plaques arrière SolarSpeed





Placez la plaque arrière SolarSpeed à l'arrière du triangle de montage SolarSpeed et fixez-la au moyen de vis à tôle en inox (Ø 6,5) (minimum 4 pièces par plaque arrière) avec un couple de serrage de 3Nm.

La plaque arrière est essentielle pour réduire le lestage nécessaire, elle sert aussi de liaison mécanique E-O et doit toujours être montée sur chaque panneau.

www.avasco-solar.be

14

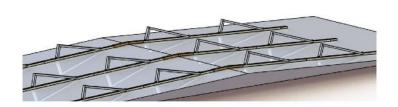
SolarSpeed | V2211 | 21-11-2022



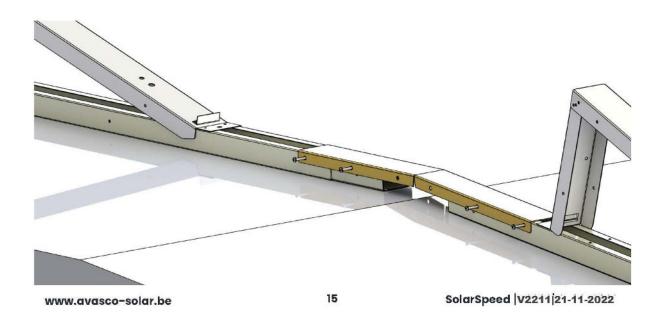
# Étape n°7 : Raccord de faîtage

Pour des toitures légèrement inclinées (plus de 2°) nous recommandons vivement d'utiliser des raccords de faîtage pour prévenir tout glissement d'installation.

#### Étape nº7.1 : Raccords de faîtage Nord-Sud



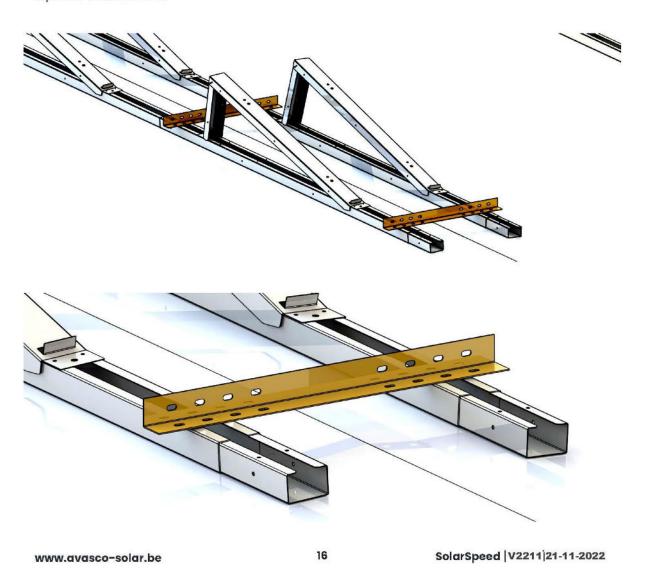
Pour le raccord de faîtage Nord-Sud, le profilé de faîtage sera placé aux extrémités des profilés. Au milieu, le profilé de faîtage peut être plié en fonction du degré de la pente. Il est ensuite fixé avec 8 vis auto-tarauseuses Ø5,5x25mm en inox A2 aux unités de base.





#### Étape n°7.2 : Raccords de faîtage Est-Ouest

Pour le raccord de faîtage Est-Ouest, les unités de base sont reliées entre elles au moyen d'un profilé en L. Ceux-ci sont fixés au minimum avex deux vis auto-tarauseuses Ø5,5x25mm en inox A2 sur le côté supérieur des deux rails.





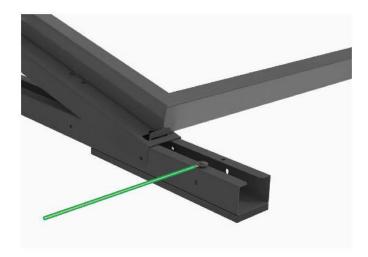
# Étape n°8 : Mises à la terre et liaisons équipotentielles

08.

Certaines normes, comme la norme NEN 1010 (la législation varie d'un pays à l'autre), exigent que les armatures en métal auxquelles les panneaux solaires sont fixés soient mises à la terre.

Comme les rangées sont reliées entre elles de manière électrique et mécanique par des profilés en L ou des plaques arrière, il n'y a pas lieu de créer des liaisons supplémentaires entre les différentes unités de base.

Les champs distincts doivent toutefois être reliés électriquement entre eux au moyen d'un fil de mise à la terre. Cette connexion peut se faire en fixant les extrémités non isolées du fil à l'unité de base avec une vis auto-taraudeuse.



17

www.avasco-solar.be

SolarSpeed | V2211 | 21-11-2022



## Remarques générales

- L'installateur doit toujours vérifier que la protection en caoutchouc est suffisante en cas d'installation sur un support souple ou semi-souple. L'installateur doit aussi contrôler la compatibilité de la protection en caoutchouc avec la surface du toit.
- Il conviendra également de tenir compte des instructions de montage spéciales pour les installations suivantes (ces finitions spécifiques peuvent être fournies sur demande):
  - Dans un environnement agressif : les spécifications exactes devant être définies en fonction des substances agressives.
  - · Dans un environnement salé.

#### Étriers :

- Utilisez uniquement les étriers autorisés et/ou recommandés par le fabricant des modules.
- · Fixez toujours les étriers avec le bon couple de 12 Nm.
- Attention spéciale pour les toits en situations extrêmes
  - Les armatures de montage Avasco Solar ne sont pas adaptées aux situations/conditions ci-après, sauf confirmation écrite pour un projet spécifique :
    - \* Pente de toit en > 2,86°
    - \* Endroits où des bâtiments ou autres objets peuvent provoquer un effet de tunnel ou augmenter la vitesse du vent.

Des saletés sur la membrane du toit pourront conduire à une diminution du coefficient de frottement et nécessiter la pose d'un lestage supplémentaire ou de raccords mécaniques (supplémentaires) pour éviter tout glissement.

#### Zone de dégagement :

L'installateur doit toujours respecter la zone de dégagement minimale décrite dans les normes en vigueur, comme la norme NEN7250, mais celle-ci n'est pas exhaustive.

- Les installateurs doivent toujours prévoir suffisamment de lestage en fonction de la situation. En cas de doute, contactez un bureau d'étude spécialisé.
- Il est de la responsabilité de l'installateur de vérifier si les panneaux doivent être fixés de la manière prévue dans le manuel (sur le côté long ou court, position des étriers, etc.). Si ce n'est pas le cas, Avasco Solar ne peut en aucun cas être tenue responsable des éventuels dommages, sous quelque forme que ce soit.

www.avasco-solar.be

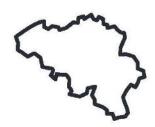
SolarSpeed | V2211 | 21-11-2022



- Avasco Solar nv/sa ne peut jamais être tenue responsable en cas d'utilisation de matériaux non fournis par Avasco Solar nv/sa pour le montage.
- Les conditions de garantie concernant les armatures de montage d'Avasco Solar nv/sa sont disponibles sur demande. En cas de non-respect des consignes de montage, toutes les garanties seront nulles.
- L'installateur est personnellement responsable de l'utilisation des EPI nécessaires.
- Avasco Solar nv/sa se réserve le droit de modifier les consignes de montage à tout moment. Il est de la responsabilité de l'installateur de toujours suivre la dernière version, la seule valable. Celle-ci est toujours disponible sur le site www.avasco-solar.be ou peut être obtenue sur demande.

AVASCO-SOLAR - CAHIER DES CHARGES SolarSpeed E-O & S/Version 9 – 05.02.2024





## Produit 100% européen

L'armature SolarSpeed est produite à 100 % en Belgique. Toutes les pièces sont produites, assemblées et emballées dans notre site de production de Vlamertinge (Flandre occidentale).



### Livraison sur site

Avasco possède toujours un large stock d'armatures SolarSpeed qui lui permet d'assurer des livraisons rapides et directement sur le chantier si souhaité.



Avasco Solar nv
Rodenbachstraat 53
8908 Vlamertinge - Belgique
T +32 (0)57 27 15 00
TVA BE 0721.474.320
info@avasco-solar.be
www.avasco-solar.be

systèmes d'installation solaire